

INFORME DEL **SECTOR AUTOMOTOR**

Agosto 2023

Edición:
Setiembre 2023

Informe elaborado por:
**Gerencia de Estudios
Económicos y
Estadística**



RESULTADOS DEL SECTOR AUTOMOTOR A AGOSTO 2023

La venta de vehículos nuevos registró resultados mixtos durante los primeros ocho meses del 2023, periodo en el cual la comercialización de vehículos livianos aumentó, mientras que la de vehículos pesados y menores retrocedió, aunque la caída se atenúa.

De acuerdo con cifras oficiales, la venta de **vehículos livianos** llegó a 14,609 unidades en agosto último, cifra mayor en 12.5% respecto a igual mes del año anterior, y en los primeros ocho meses del presente año ascendió a 114,688, superando en 9.1% el nivel registrado en similar periodo del 2022. Este incremento de las ventas de los vehículos livianos se explicaría -principalmente- por la mayor disponibilidad de unidades debido a la normalización en la cadena de suministros a nivel global, sumado a la fuerte competencia en el sector con nuevas marcas y modelos ingresando al país, a la implementación de campañas comerciales por parte de las empresas concesionarias, además de renovación de flotas de parte de instituciones públicas y privadas.

En el segmento de vehículos pesados, la venta de **camiones y tractocamiones** se situó en 1,421 unidades en agosto pasado (+4.3% a nivel interanual), mientras que en el periodo enero-agosto llegó a 9,830 unidades y de esta manera anotó un descenso de -6.3% a tasa anual,

mejorando desde el 7.9% del mes anterior. Si bien en lo que va del año se registra un descenso en la venta de estas unidades, producto del pobre desempeño de sectores económicos que demandan dichos vehículos como construcción e industria manufacturera, además del impacto de los conflictos sociales de inicios de año, fenómenos climatológicos, y la caída de la inversión privada; el avance de la actividad minera -la cual viene creciendo 9.8% al primer semestre del 2023- ha atenuado parcialmente la caída en la comercialización de camiones y tractocamiones.

En tanto, la venta de **minibús y ómnibus** se situó en 208 unidades en el octavo mes del 2023 (+16.9% interanual), y llevó a que se comercialicen 1,532 vehículos durante los primeros ocho meses del 2023, descendiendo en -10.9% en comparación con igual lapso del año pasado, desde el -14.1% del mes anterior. Durante el 2023, el comportamiento de las ventas de dichos vehículos ha sido determinado por la turbulenta situación social que atravesó el país durante los primeros meses del año, sumado a los fenómenos climatológicos que provocaron el desborde de ríos y daños a carreteras, dificultando el tránsito vehicular y desalentando la adquisición de estas unidades, aunado a algunos problemas financieros que enfrentaron varias empresas de transporte urbano.

Finalmente, la venta de **vehículos menores** se situó en 30,812 unidades en agosto último (-0.1% interanual), mientras que en entre enero y agosto las ventas llegaron a 229,749 unidades, número menor en -7.4% respecto a igual periodo del 2022. Al descomponer por segmento

se observa que la venta de motos llegó a 160,673 unidades (-7.3%) y la de trimotos fue de 69,076 unidades (-7.5%). Como se ha mencionado en anteriores oportunidades, la demanda por dichos vehículos viene pasando por un proceso de normalización, luego del notable incremento del 2021, y viene también impactado por la menor demanda de servicios de delivery y entrega a domicilio, tras el levantamiento de la de restricciones de circulación; además de la reducción de la capacidad adquisitiva de la población en un contexto de aumento de la inflación, sobre todo de alimentos.

La comercialización de vehículos continuó registrando dinámicas diferenciadas en lo que va del 2023. Por un lado, la venta de vehículos livianos siguió mostrando un importante incremento debido a la mayor oferta, no obstante, la expansión se atenuaría en los siguientes meses debido a que el impulso que dio la mayor disponibilidad de vehículos nuevos se moderaría, y los factores de demanda empezarían a pesar más, como son la precariedad del empleo, restricción de financiamiento y caída de la capacidad adquisitiva que incidirían en un menor consumo privado. Por otra parte, la venta de vehículos pesados y menores mostraron algunas mejorías en agosto último, sin embargo se espera que terminen el año con resultados negativos, en un contexto en que la comercialización de este tipo de unidades viene sufriendo los efectos del magro desempeño de la inversión privada (que registra cuatro trimestres consecutivos de caídas), mientras que en el caso de menores continuaría dentro de un proceso de normalización de la demanda, la cual se extendería hasta finales de año e inicios del 2024.

VENTA VEHÍCULOS LIVIANOS

En el periodo enero - agosto del 2023 se vendieron **114,688 unidades**, cifra mayor en **9.1%** con relación a similar lapso del 2022.

Ventas por segmentos en los primeros ocho meses del **2023** y variación con relación a igual periodo del **2022**:



Automóvil, SW

[**24,238**]
Unidades

-3.3%
Variación



Camionetas

[**16,377**]
Unidades

32.6%
Variación



SUV, todoterrenos

[**51,738**]
Unidades

11.7%
Variación



Pick up, furgonetas

[**22,335**]
Unidades

4.1%
Variación

VENTA VEHÍCULOS PESADOS

A agosto de 2023 se vendieron **11,362 unidades**, cifra inferior en **6.9%** en comparación con igual periodo del 2022.

Ventas por segmentos en el periodo enero-agosto del **2023** y variación respecto a similar lapso del **2022**:



VENTA VEHÍCULOS MENORES

En los primeros ocho meses del 2023 se comercializaron **229,749 unidades**, número menor en **7.4%** con relación al periodo enero-agosto del 2022.

Ventas por segmentos a agosto de **2023** y variación respecto a similar lapso del **2022**:



Motos

[**160,673**]
Unidades

-7.3%
Variación



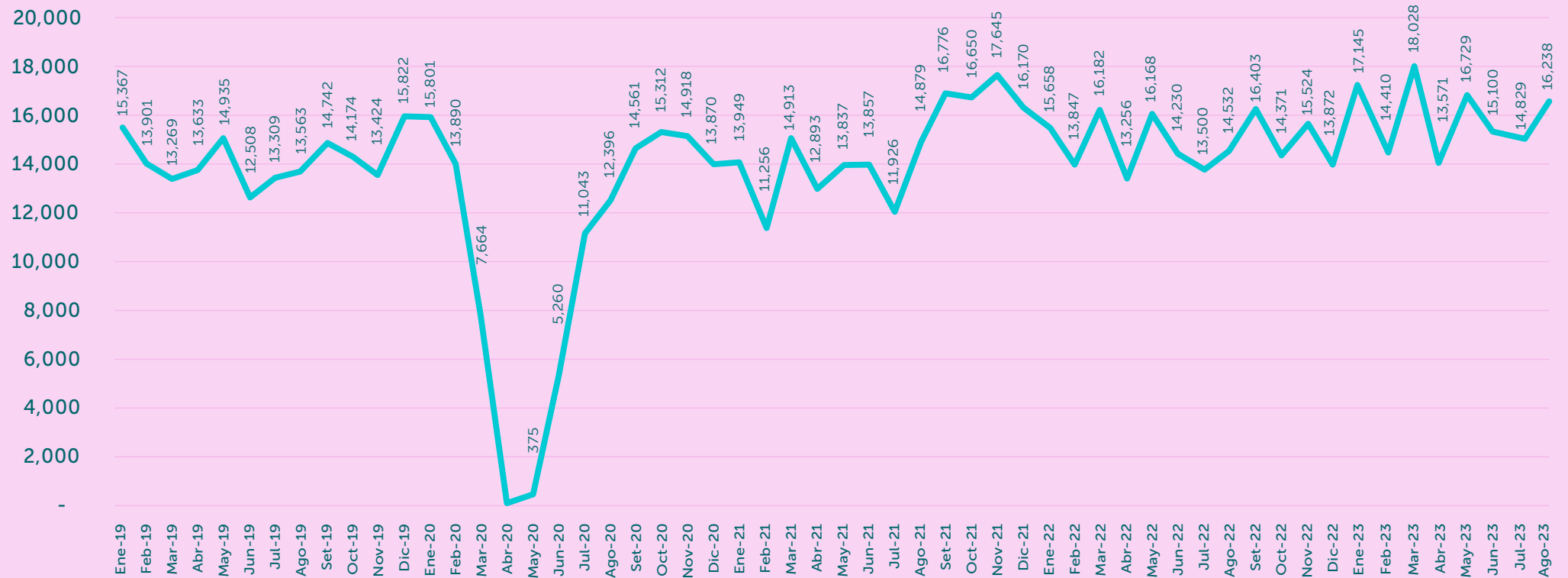
Trimotos

[**69,076**]
Unidades

-7.5%
Variación

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

Evolución mensual

AÑO	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL AGOSTO	TOTAL ANUAL
2014	18,357	14,626	15,309	16,364	16,323	15,961	14,964	14,554	14,681	14,897	13,192	14,685	126,458	183,913
2015	16,566	14,510	15,647	14,857	14,351	14,773	12,845	15,015	14,061	12,749	13,611	14,101	118,564	173,086
2016	13,932	13,121	14,855	15,251	14,175	13,675	12,349	13,844	14,914	14,420	14,354	15,130	111,202	170,020
2017	15,868	14,292	15,701	12,654	16,006	14,537	13,447	17,026	15,014	14,137	15,419	16,180	119,531	180,281
2018	14,804	14,056	14,193	16,883	16,587	13,507	12,827	13,153	12,462	13,099	12,772	11,459	116,010	165,802
2019	15,367	13,901	13,269	13,633	14,935	12,508	13,309	13,563	14,742	14,174	13,424	15,822	110,485	168,647
2020	15,801	13,890	7,664	0	375	5,260	11,043	12,396	14,561	15,312	14,918	13,870	66,429	125,090
2021	13,949	11,256	14,913	12,893	13,837	13,857	11,926	14,879	16,776	16,650	17,645	16,170	107,510	174,751
2022	15,658	13,847	16,182	13,256	16,168	14,230	13,500	14,532	16,403	14,371	15,524	13,872	117,373	177,543
2023	17,145	14,410	18,028	13,571	16,729	15,100	14,829	16,238					126,050	
Var. % 15/14	-9.8%	-0.8%	2.2%	-9.2%	-12.1%	-7.4%	-14.2%	3.2%	-4.2%	-14.4%	3.2%	-4.0%	-6.2%	-5.9%
Var. % 16/15	-15.9%	-9.6%	-5.1%	2.7%	-1.2%	-7.4%	-3.9%	-7.8%	6.1%	13.1%	5.5%	7.3%	-6.2%	-1.8%
Var. % 17/16	13.9%	8.9%	5.7%	-17.0%	12.9%	6.3%	8.9%	23.0%	0.7%	-2.0%	7.4%	6.9%	7.5%	6.0%
Var. % 18/17	-6.7%	-1.7%	-9.6%	33.4%	3.6%	-7.1%	-4.6%	-22.7%	-17.0%	-7.3%	-17.2%	-29.2%	-2.9%	-8.0%
Var. % 19/18	3.8%	-1.1%	-6.5%	-19.3%	-10.0%	-7.4%	3.8%	3.1%	18.3%	8.2%	5.1%	38.1%	-4.8%	1.7%
Var. % 20/19	2.8%	-0.1%	-42.2%	-100.0%	-97.5%	-57.9%	-17.0%	-8.6%	-1.2%	8.0%	11.1%	-12.3%	-39.9%	-25.8%
Var. % 21/20	-11.7%	-19.0%	94.6%	-	3589.9%	163.4%	8.0%	20.0%	15.2%	8.7%	18.3%	16.6%	61.8%	39.7%
Var. % 22/21	12.3%	23.0%	8.5%	2.8%	16.8%	2.7%	13.2%	-2.3%	-2.2%	-13.7%	-12.0%	-14.2%	9.2%	1.6%
Var. % 23/22	9.5%	4.1%	11.4%	2.4%	3.5%	6.1%	9.8%	11.7%					7.4%	

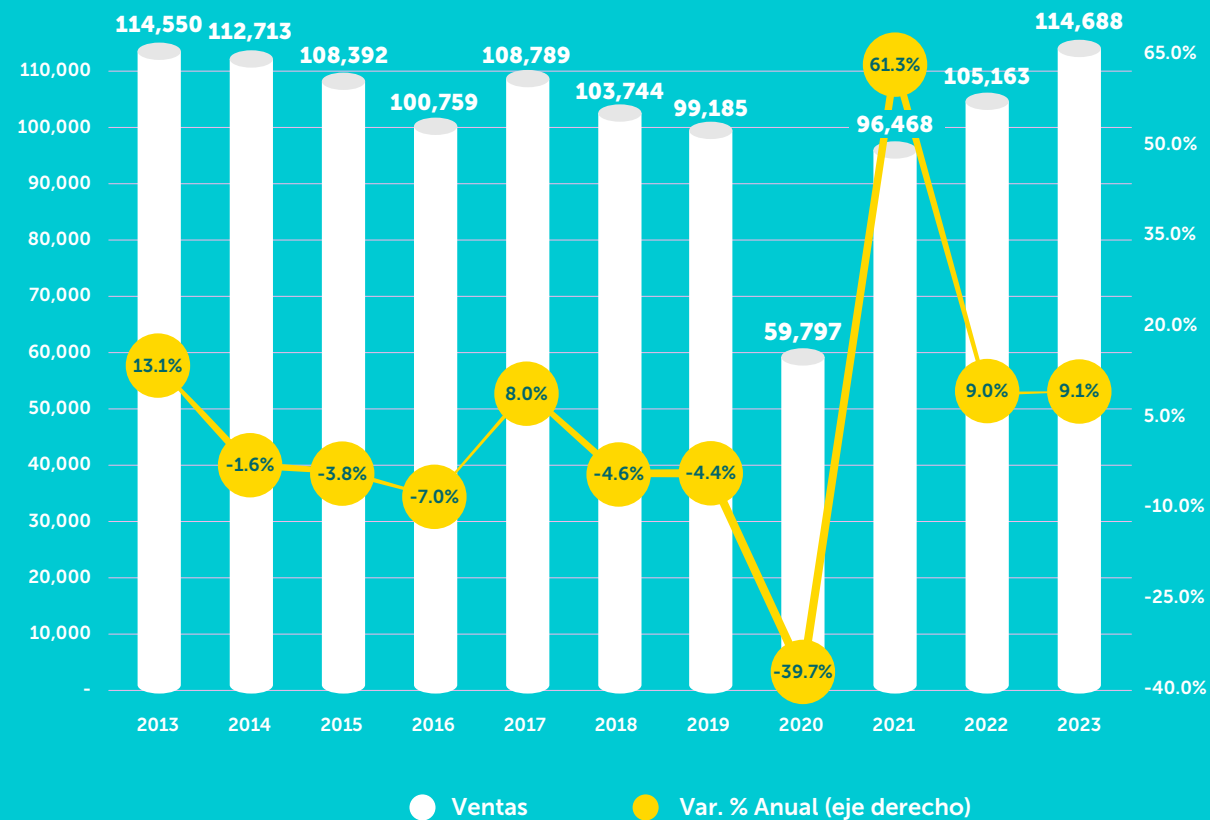
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS

A Agosto de cada año



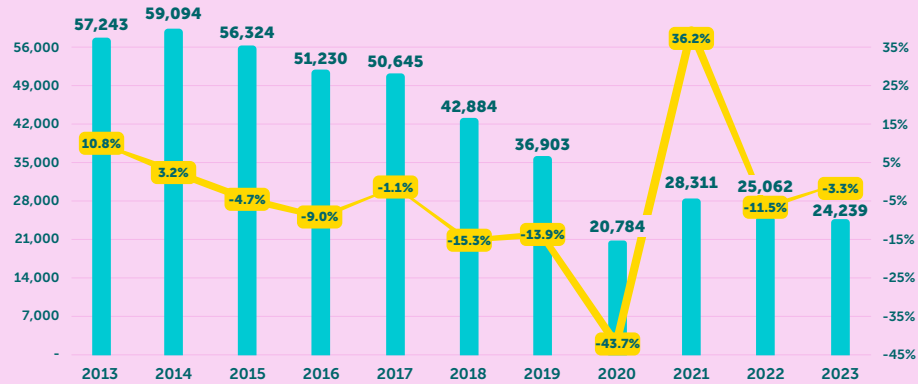
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS

A Agosto de cada año



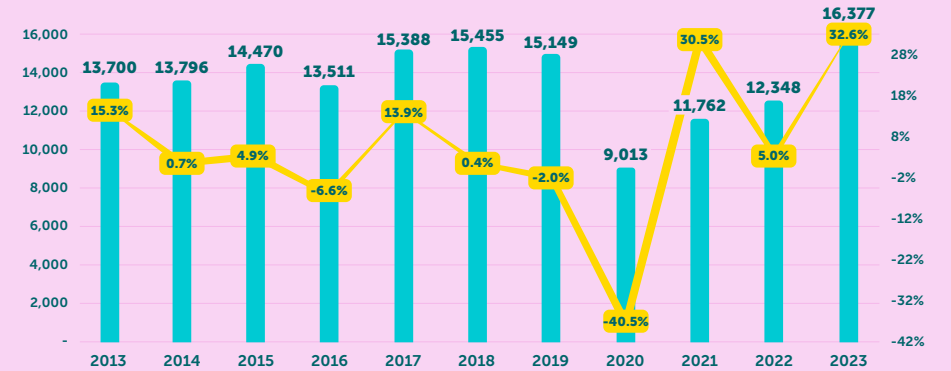
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS AUTOMÓVILES, SW

A Agosto de cada año



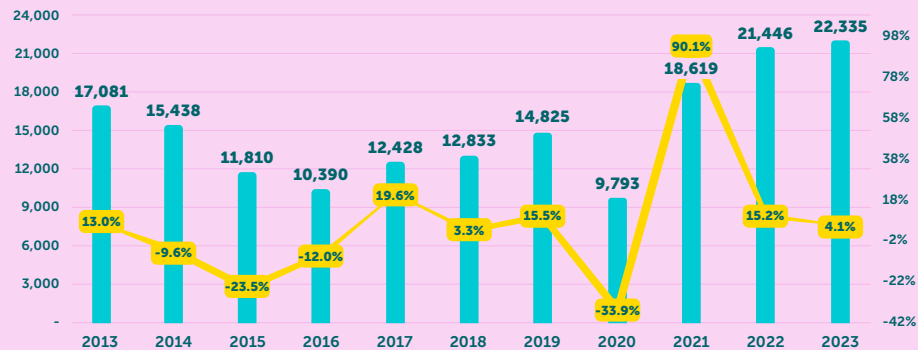
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS CAMIONETAS

A Agosto de cada año



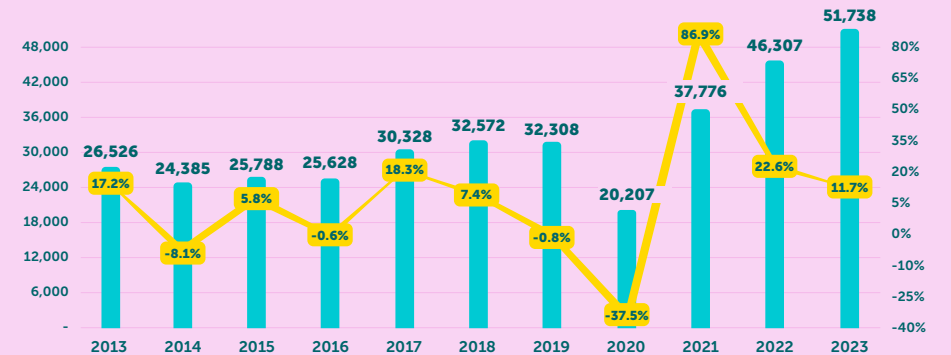
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS PICK UP, FURGONETAS

A Agosto de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SUV, TODO TERRENO

A Agosto de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS POR MARCA

A Agosto de cada año



1. TOYOTA

2022: 20,839
2023: 25,180



Var.% Part.% 2023

2. HYUNDAI

2022: 10,543
2023: 10,450



Var.% Part.% 2023

3. KIA

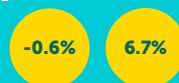
2022: 9,146
2023: 10,360



Var.% Part.% 2023

4. CHEVROLET

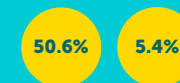
2022: 7,731
2023: 7,686



Var.% Part.% 2023

5. CHANGAN

2022: 4,127
2023: 6,217



Var.% Part.% 2023

6. DFSK

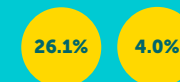
2022: 4,764
2023: 5,223



Var.% Part.% 2023

7. JAC

2022: 3,599
2023: 4,540



Var.% Part.% 2023

8. NISSAN

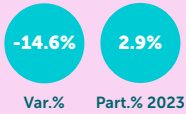
2022: 4,410
2023: 4,407



Var.% Part.% 2023

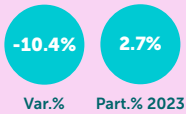
9. SUZUKI

2022: 3,909
2023: 3,338



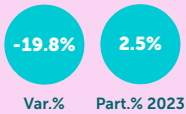
10. VOLKSWAGEN

2022: 3,500
2023: 3,137



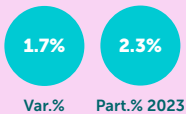
11. CHERY

2022: 3,549
2023: 2,848



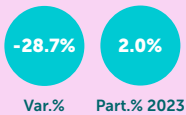
12. FORD

2022: 2,601
2023: 2,644



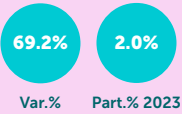
13. MITSUBISHI

2022: 3,175
2023: 2,265



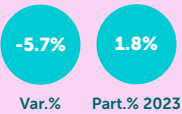
14. MAZDA

2022: 1,331
2023: 2,252



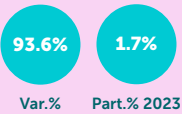
15. GEELY

2022: 2,145
2023: 2,023



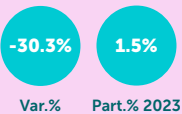
16. JETOUR

2022: 1,028
2023: 1,990



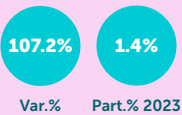
17. HONDA

2022: 2,532
2023: 1,766



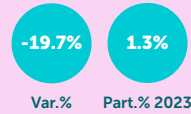
18. SUBARU

2022: 763
2023: 1,581



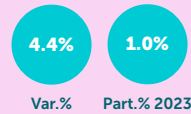
19. RENAULT

2022: 1,822
2023: 1,463



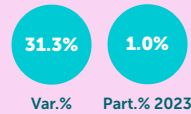
20. GREAT WALL

2022: 1,079
2023: 1,126



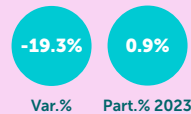
21. FOTON

2022: 830
2023: 1,090



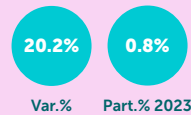
22. MG

2022: 1,320
2023: 1,065



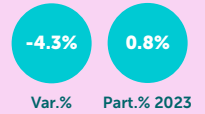
23. PEUGEOT

2022: 806
2023: 969



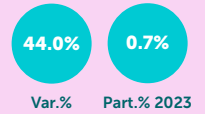
24. DONGFENG

2022: 979
2023: 937



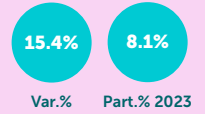
25. JEEP

2022: 587
2023: 845



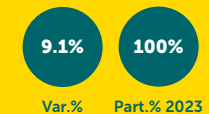
OTROS

2022: 8,048
2023: 9,286



TOTAL

2022: 105,163
2023: 114,688



VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS AUTOMÓVILES, SW

A Agosto de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Kia	5,931	6,115	3.1%	25.2%
2	Toyota	5,744	5,420	-5.6%	22.4%
3	Hyundai	4,591	4,930	7.4%	20.3%
4	Chevrolet	2,002	2,020	0.9%	8.3%
5	Nissan	1,426	1,443	1.2%	6.0%
6	Suzuki	1,442	1,168	-19.0%	4.8%
7	Volkswagen	994	618	-37.8%	2.6%
8	Chery	509	382	-25.0%	1.6%
9	Bmw	101	284	181.2%	1.2%
10	Mazda	282	283	0.4%	1.2%
	Otros	2,038	1,571	-22.9%	6.5%
TOTAL		25,060	24,234	-3.3%	100.0%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS PICK UP, FURGONETAS

A Agosto de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Toyota	7,561	9,160	21.1%	41.0%
2	Jac	1,803	1,850	2.6%	8.3%
3	Ford	1,254	1,331	6.1%	6.0%
4	Mitsubishi	1,381	1,183	-14.3%	5.3%
5	Great Wall	1,072	1,126	5.0%	5.0%
6	Hyundai	1,012	1,036	2.4%	4.6%
7	Foton	646	808	25.1%	3.6%
8	Nissan	1,540	783	-49.2%	3.5%
9	Kia	488	588	20.5%	2.6%
10	Volkswagen	665	555	-16.5%	2.5%
	Otros	4,024	3,915	-2.7%	17.5%
TOTAL		21,446	22,335	4.1%	100.0%

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS CAMIONETAS

A Agosto de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Changan	1,294	3,277	153.2%	20.0%
2	Toyota	1,600	3,181	98.8%	19.4%
3	Chevrolet	2,697	2,538	-5.9%	15.5%
4	Dfsk	1,198	1,747	45.8%	10.7%
5	Shineray	643	769	19.6%	4.7%
6	Suzuki	724	716	-1.1%	4.4%
7	Mitsubishi	940	543	-42.2%	3.3%
8	Hyundai	892	465	-47.9%	2.8%
9	Peugeot	279	433	55.2%	2.6%
10	Jac	368	373	1.4%	2.3%
	Otros	1,713	2,335	36.3%	14.3%
TOTAL		12,348	16,377	32.6%	100.0%

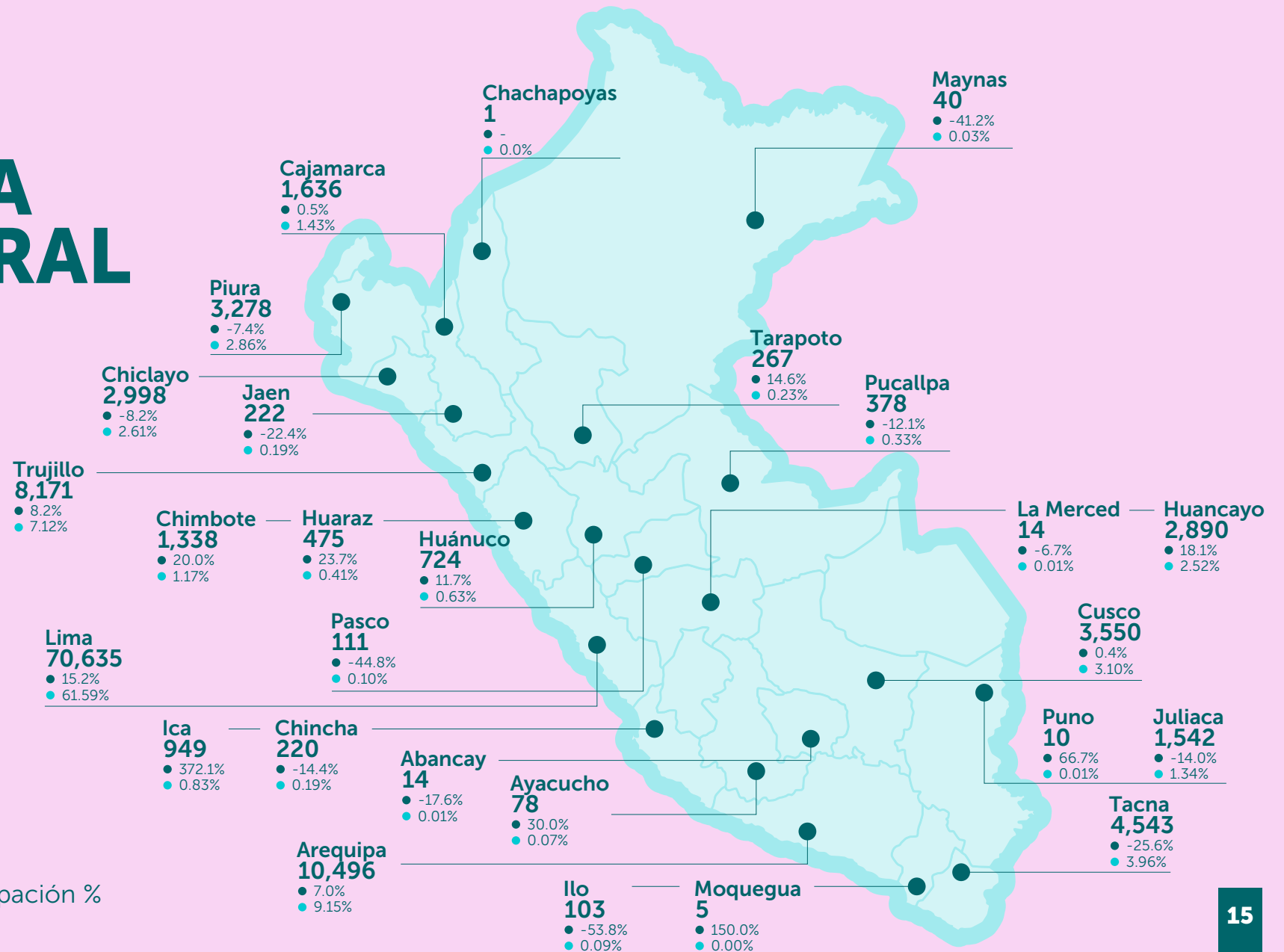
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SUV, TODOTERRENO

A Agosto de cada año

RANK.	MARCA	2022	2023	VAR.%	PART.% 2023
1	Toyota	5,934	7,419	25.0%	14.3%
2	Hyundai	4,048	4,019	-0.7%	7.8%
3	Kia	2,727	3,643	33.6%	7.0%
4	Dfsk	3,566	3,440	-3.5%	6.6%
5	Chevrolet	2,228	2,707	21.5%	5.2%
6	Changan	2,255	2,473	9.7%	4.8%
7	Chery	3,014	2,466	-18.2%	4.8%
8	Jac	1,428	2,317	62.3%	4.5%
9	Geely	2,145	2,023	-5.7%	3.9%
10	Jetour	1,028	1,990	93.6%	3.8%
	Otros	17,934	19,241	7.3%	37.2%
TOTAL		46,307	51,738	11.7%	100.0%

VENTA POR OFICINA REGISTRAL

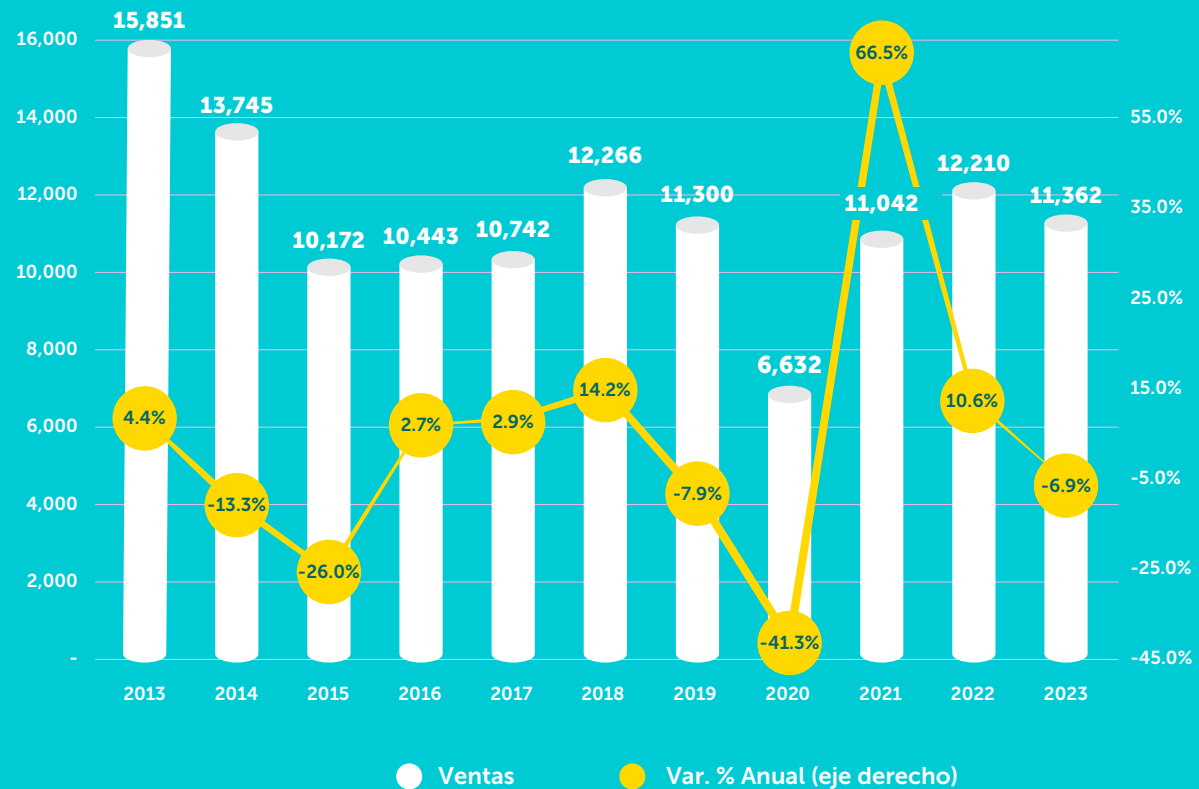
Vehículos livianos a Agosto 2023



● Var. % Anual ● Participación %

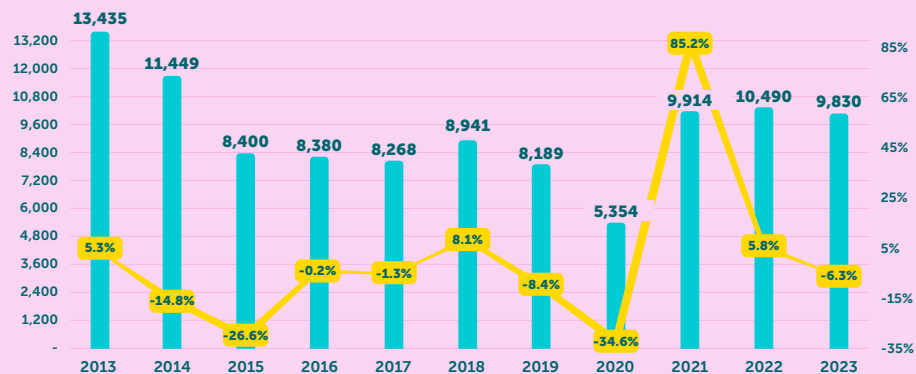
VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS

A Agosto de cada año



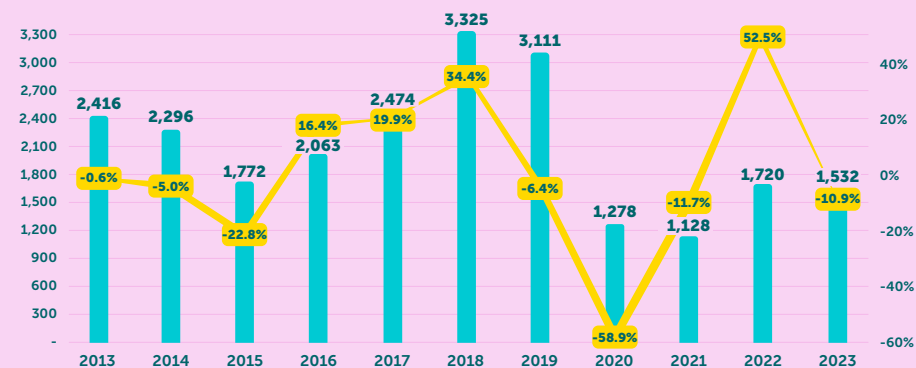
VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS CAMIONES Y TRACTO

A Agosto de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS PESADOS MINIBUS, OMNIBUS

A Agosto de cada año



○ Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

VENTA DE CAMIONES POR MARCA

A Agosto de cada año



1. ISUZU

2022: 1,474
2023: 1,486

0.8%

18.2%

Var.%

Part. % 2023

2. FUSO

2022: 922
2023: 942

2.2%

11.5%

Var.%

Part. % 2023

3. VOLVO

2022: 748
2023: 909

21.5%

11.1%

Var.%

Part. % 2023

4. HINO

2022: 923
2023: 807

-12.6%

9.9%

Var.%

Part. % 2023

5. MERCEDES BENZ

2022: 551
2023: 600

8.9%

7.3%

Var.%

Part. % 2023

6. FOTON

2022: 651
2023: 519

-20.3%

6.3%

Var.%

Part. % 2023

7. SINOTRUK

2022: 456
2023: 405

-11.2%

5.0%

Var.%

Part. % 2023

8. JAC

2022: 412
2023: 401

-2.7%

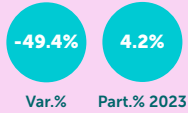
4.9%

Var.%

Part. % 2023

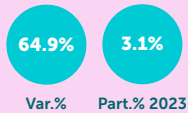
9. HYUNDAI

2022: 686
2023: 347



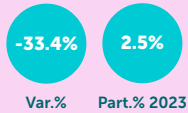
10. SHACMAN

2022: 154
2023: 254



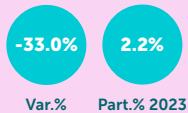
11. FORLAND

2022: 305
2023: 203



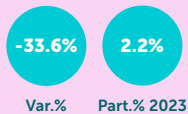
12. SCANIA

2022: 270
2023: 181



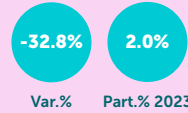
13. DONGFENG

2022: 265
2023: 176



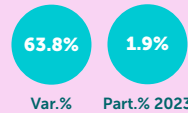
14. VOLKSWAGEN

2022: 238
2023: 160



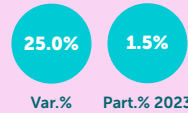
15. JMC

2022: 94
2023: 154



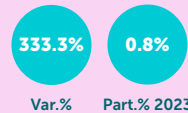
16. FAW

2022: 100
2023: 125



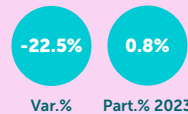
17. IVECO

2022: 15
2023: 65



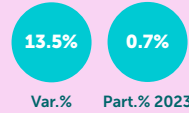
18. KAMA

2022: 80
2023: 62



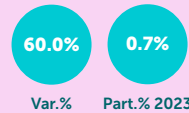
19. UD

2022: 52
2023: 59



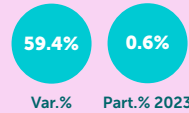
20. T-KING

2022: 35
2023: 56



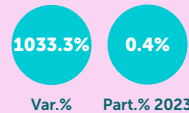
21. CAMC

2022: 32
2023: 51



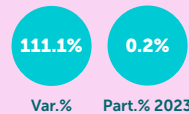
22. HOWO

2022: 3
2023: 34



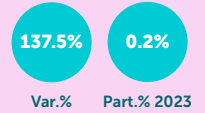
23. CLAVE 7

2022: 9
2023: 19



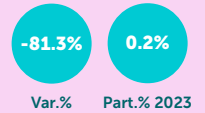
24. QINGLING

2022: 8
2023: 19



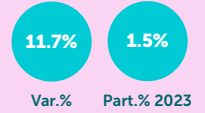
25. INTERNATIONAL

2022: 96
2023: 18



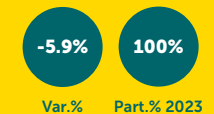
OTROS

2022: 111
2023: 124



TOTAL

2022: 8,690
2023: 8,176



VENTA DE VEHÍCULOS TRACTOCAMIONES POR MARCA

A Agosto de cada año



1. VOLVO

2022: 439
2023: 433

-1.4%

26.2%

Var.%

Part.% 2023

2. SCANIA

2022: 350
2023: 278

-20.6%

16.8%

Var.%

Part.% 2023

3. FREIGHTLINER

2022: 249
2023: 217

-12.9%

13.1%

Var.%

Part.% 2023

4. INTERNATIONAL

2022: 322
2023: 180

-44.1%

10.9%

Var.%

Part.% 2023

5. FOTON

2022: 213
2023: 165

-22.5%

10.0%

Var.%

Part.% 2023

6. MERCEDES BENZ

2022: 49
2023: 65

32.7%

3.9%

Var.%

Part.% 2023

7. SHACMAN

2022: 24
2023: 61

154.2%

3.7%

Var.%

Part.% 2023

8. FAW

2022: 18
2023: 53

194.4%

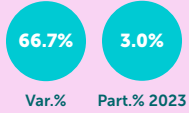
3.2%

Var.%

Part.% 2023

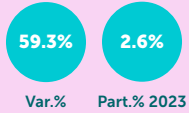
9. SINOTRUK

2022: 30
2023: 50



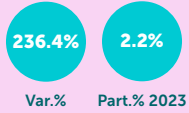
10. KENWORTH

2022: 27
2023: 43



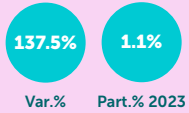
11. SITRAK

2022: 11
2023: 37



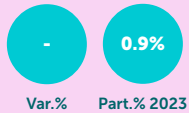
12. CAMC

2022: 8
2023: 19



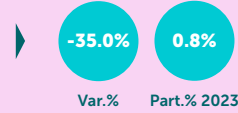
13. HOWO

2022: -
2023: 15



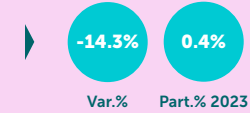
14. JAC

2022: 20
2023: 13



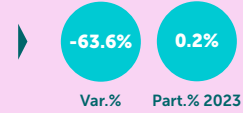
15. DONGFENG

2022: 7
2023: 6



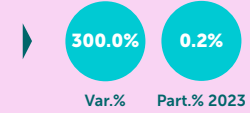
16. DAF

2022: 11
2023: 4



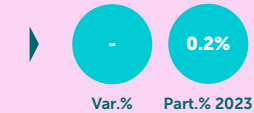
17. IVECO

2022: 1
2023: 4



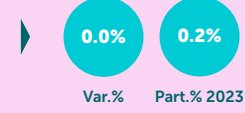
18. DAYUN

2022: -
2023: 3



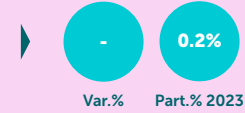
19. ISUZU

2022: 3
2023: 3



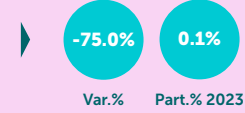
20. SITRAK C7H

2022: -
2023: 3



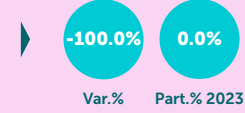
21. VOLKSWAGEN

2022: 8
2023: 2



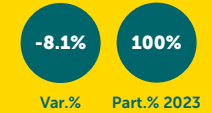
22. HYUNDAI

2022: 10
2023: -



TOTAL

2022: 1,800
2023: 1,654



VENTA DE VEHÍCULOS

MINIBUS Y OMNIBUS POR MARCA

A Agosto de cada año



1. MERCEDES BENZ

2022: 518
2023: 421

-18.7%

27.5%

Var.%

Part.% 2023

2. FOTON

2022: 108
2023: 142

31.5%

9.3%

Var.%

Part.% 2023

3. FUSO

2022: 148
2023: 126

-14.9%

8.2%

Var.%

Part.% 2023

4. JOYLONG

2022: 120
2023: 115

-4.2%

7.5%

Var.%

Part.% 2023

5. JAC

2022: 95
2023: 112

17.9%

7.3%

Var.%

Part.% 2023

6. HYUNDAI

2022: 190
2023: 94

-50.5%

6.1%

Var.%

Part.% 2023

7. SCANIA

2022: 76
2023: 91

19.7%

5.9%

Var.%

Part.% 2023

8. VOLVO

2022: 83
2023: 90

8.4%

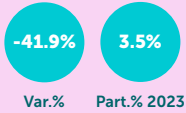
5.9%

Var.%

Part.% 2023

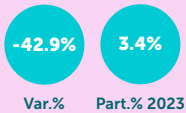
9. VOLKSWAGEN

2022: 93
2023: 54



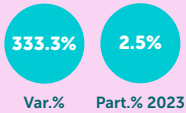
10. HINO

2022: 91
2023: 52



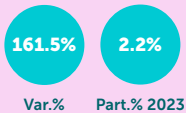
11. IVECO

2022: 9
2023: 39



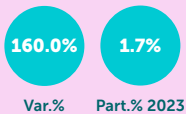
12. RAY

2022: 13
2023: 34



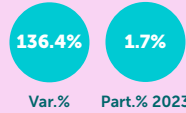
13. GOLDEN DRAGON

2022: 10
2023: 26



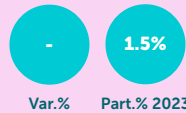
14. YUTONG

2022: 11
2023: 26



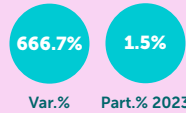
15. MODASA

2022: -
2023: 23



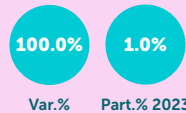
16. HIGER

2022: 3
2023: 23



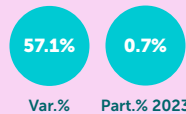
17. EURISE

2022: 8
2023: 16



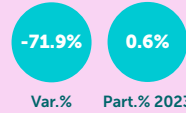
18. DONGFENG

2022: 7
2023: 11



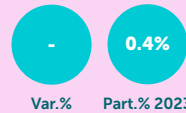
19. MAXUS

2022: 32
2023: 9



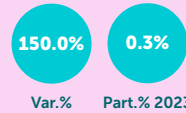
20. YAXING

2022: -
2023: 6



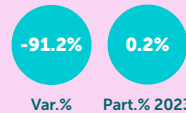
21. AGRALE

2022: 2
2023: 5



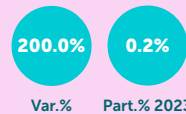
22. KING LONG

2022: 34
2023: 3



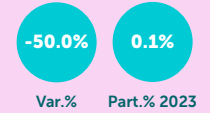
23. CHANGAN

2022: 1
2023: 3



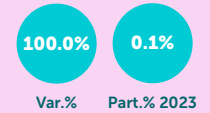
24. JOAQUIN

2022: 4
2023: 2



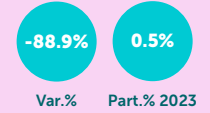
25. PEUGEOT

2022: 1
2023: 2



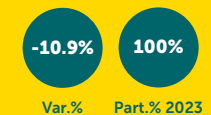
OTROS

2022: 63
2023: 7



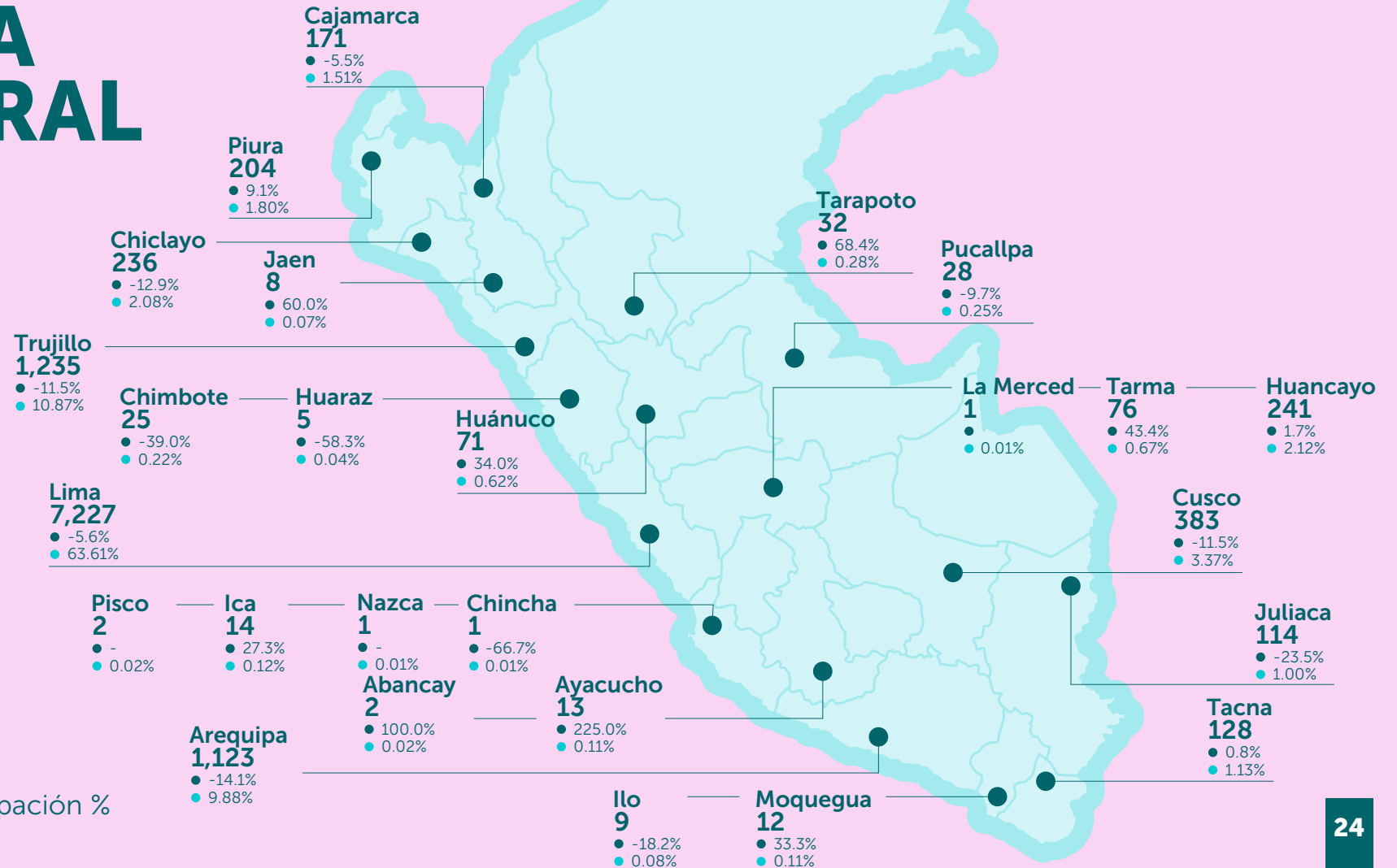
TOTAL

2022: 1,720
2023: 1,532



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

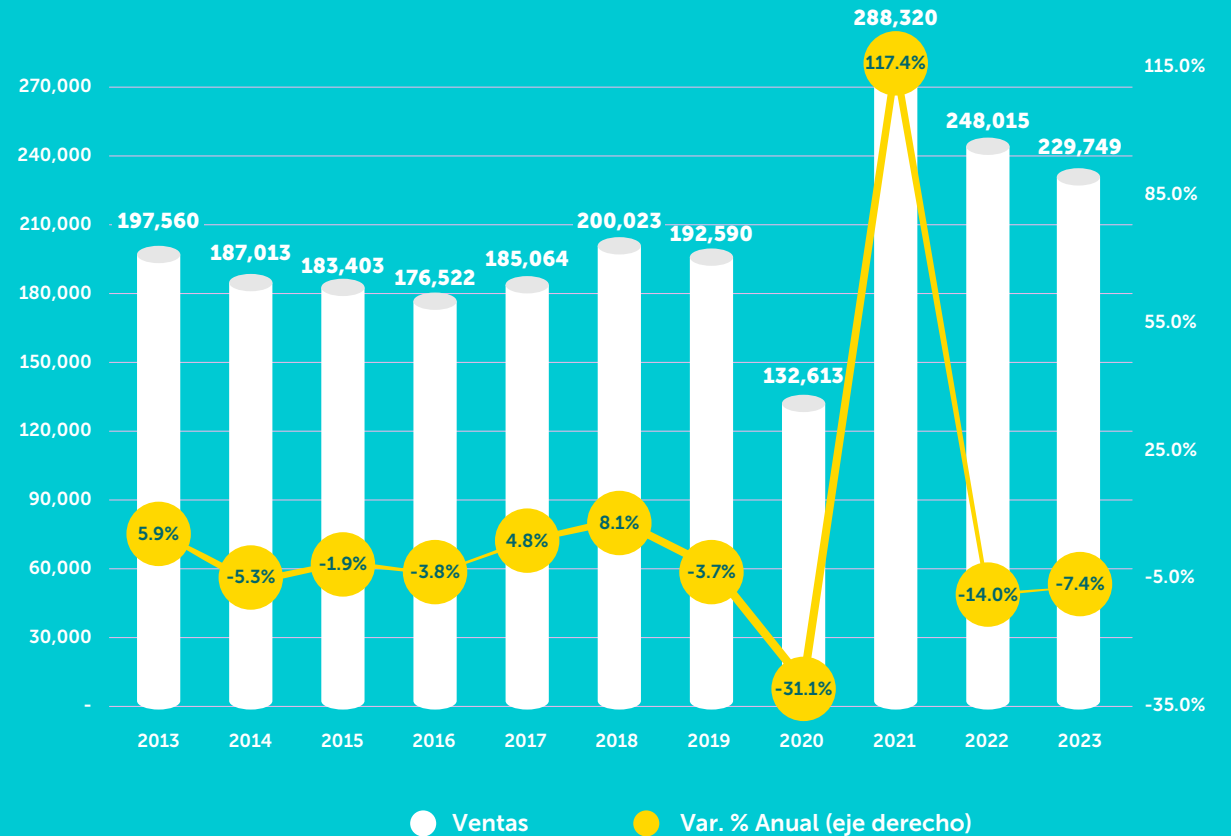
Vehículos pesados a Agosto 2023



● Var. % Anual ● Participación %

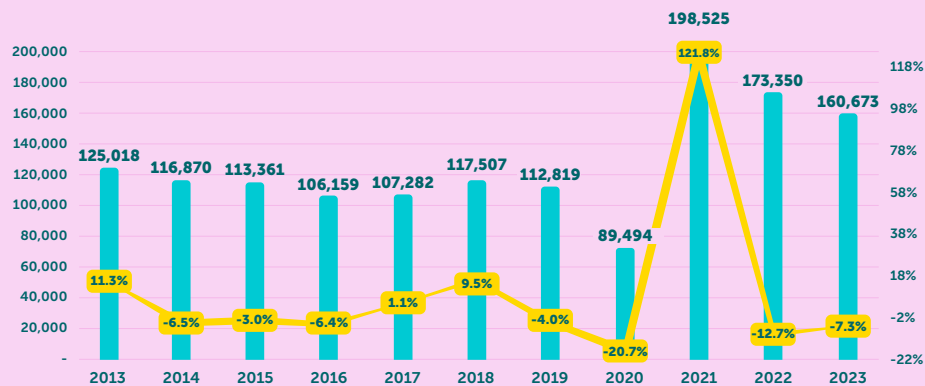
VENTA DE VEHÍCULOS MENORES

A Agosto de cada año



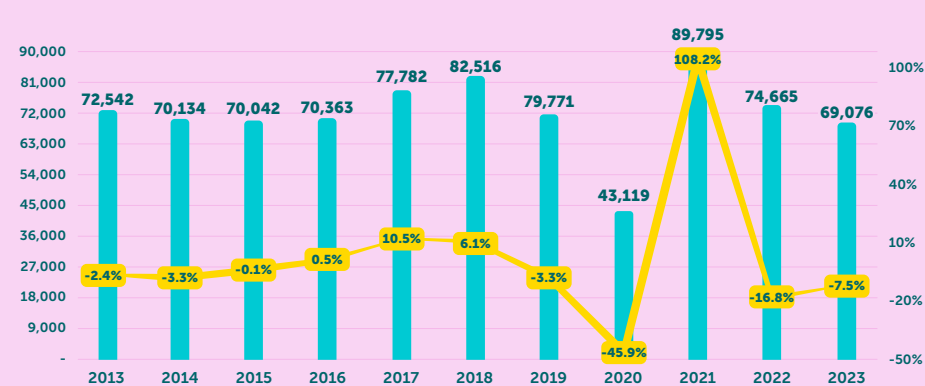
VENTA DE VEHÍCULOS MENORES MOTOS

A Agosto de cada año



VENTA DE VEHÍCULOS MENORES TRIMOTOS

A Agosto de cada año



○ Ventas

● Var. % Anual (eje derecho)

VENTA DE MOTOS POR MARCA

A Agosto de cada año



1. MOTOKAR/HONDA

2022: 40,982
2023: 37,132

-9.4%

23.1%

Var.%

Part. % 2023

2. BAJAJ

2022: 15,552
2023: 14,909

-4.1%

9.3%

Var.%

Part. % 2023

3. WANXIN

2022: 14,984
2023: 14,167

-5.5%

8.8%

Var.%

Part. % 2023

4. RONCO

2022: 12,943
2023: 13,413

3.6%

8.3%

Var.%

Part. % 2023

5. YAMAHA

2022: 6,161
2023: 6,206

0.7%

3.9%

Var.%

Part. % 2023

6. ZONGSHEN

2022: 9,370
2023: 6,090

-35.0%

3.8%

Var.%

Part. % 2023

7. NEXUS

2022: 7,372
2023: 6,053

-17.9%

3.8%

Var.%

Part. % 2023

8. SSENDA

2022: 5,954
2023: 5,770

-3.1%

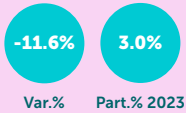
3.6%

Var.%

Part. % 2023

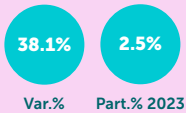
9. LIFAN

2022: 5,456
2023: 4,824



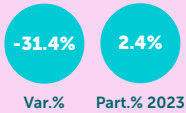
10. JCH

2022: 2,914
2023: 4,025



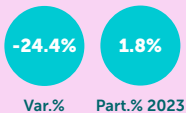
11. JETTOR

2022: 5,656
2023: 3,881



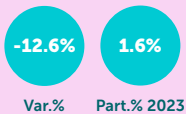
12. MAVILA

2022: 3,794
2023: 2,868



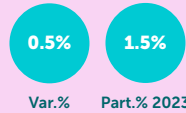
13. CROSS

2022: 2,899
2023: 2,533



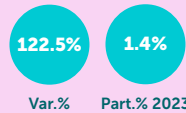
14. HERO

2022: 2,353
2023: 2,365



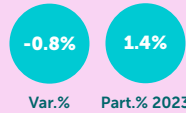
15. TVS

2022: 997
2023: 2,218



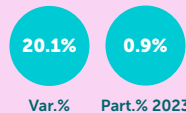
16. ADVANCE

2022: 2,192
2023: 2,175



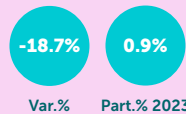
17. REZZIO

2022: 1,236
2023: 1,485



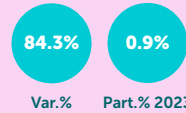
18. KTM

2022: 1,811
2023: 1,472



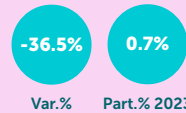
19. EVANS

2022: 763
2023: 1,406



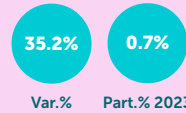
20. SUMO

2022: 1,888
2023: 1,198



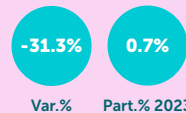
21. FURBO

2022: 854
2023: 1,155



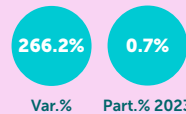
22. ALESIN

2022: 1,614
2023: 1,109



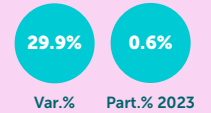
23. SONLINK

2022: 296
2023: 1,084



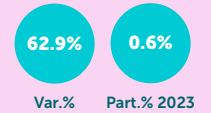
24. BERA

2022: 782
2023: 1,016



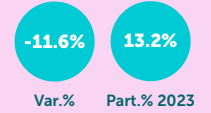
25. NAMI

2022: 574
2023: 935



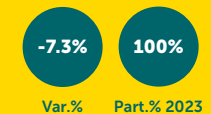
OTROS

2022: 23,953
2023: 21,184



TOTAL

2022: 173,350
2023: 160,673



VENTA DE TRIMOTOS POR MARCA

A Agosto de cada año



1. MOTOKAR/HONDA

2022: 15,962
2023: 17,128

7.3%

24.8%

Var.%

Part.% 2023

2. WANXIN

2022: 15,740
2023: 15,645

-0.6%

22.6%

Var.%

Part.% 2023

3. BAJAJ

2022: 7,061
2023: 8,306

17.6%

12.0%

Var.%

Part.% 2023

4. ZONGSHEN

2022: 6,228
2023: 3,635

-41.6%

5.3%

Var.%

Part.% 2023

5. TVS

2022: 2,291
2023: 2,705

18.1%

3.9%

Var.%

Part.% 2023

6. HIRO

2022: 1,954
2023: 1,246

-36.2%

1.8%

Var.%

Part.% 2023

7. SENDA

2022: 1,533
2023: 1,238

-19.2%

1.8%

Var.%

Part.% 2023

8. SHENG-WEY

2022: 1,957
2023: 1,196

-38.9%

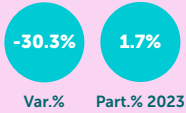
1.7%

Var.%

Part.% 2023

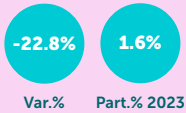
9. YANSUMI

2022: 1,679
2023: 1,170



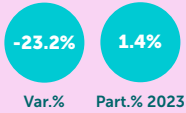
10. RONCO

2022: 1,416
2023: 1,093



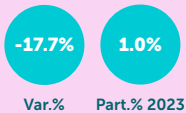
11. MAVILA

2022: 1,295
2023: 994



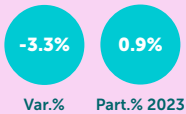
12. KAMAX

2022: 825
2023: 679



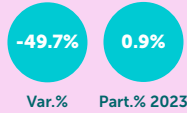
13. SHENGLI

2022: 645
2023: 624



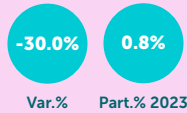
14. LUMERS

2022: 1,209
2023: 608



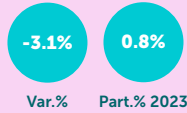
15. ARTSUN

2022: 823
2023: 576



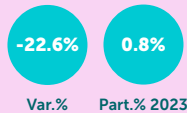
16. STILOS

2022: 572
2023: 554



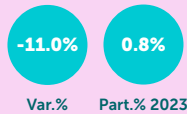
17. LAND ROYS

2022: 681
2023: 527



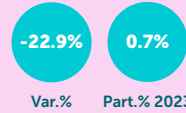
18. GDM

2022: 592
2023: 527



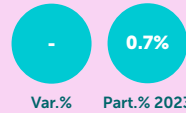
19. LIFAN

2022: 634
2023: 489



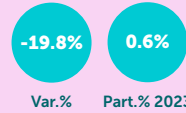
20. LUMERS FORCE

2022: -
2023: 449



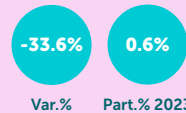
21. RAISSA

2022: 506
2023: 406



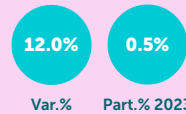
22. KATERS

2022: 599
2023: 398



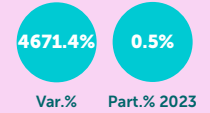
23. RAUDO

2022: 299
2023: 335



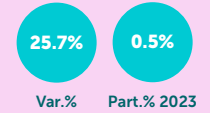
24. GUSSEUM

2022: 7
2023: 334



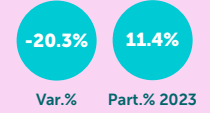
25. VFM

2022: 257
2023: 323



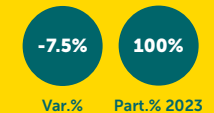
OTROS

2022: 9,900
2023: 7,891



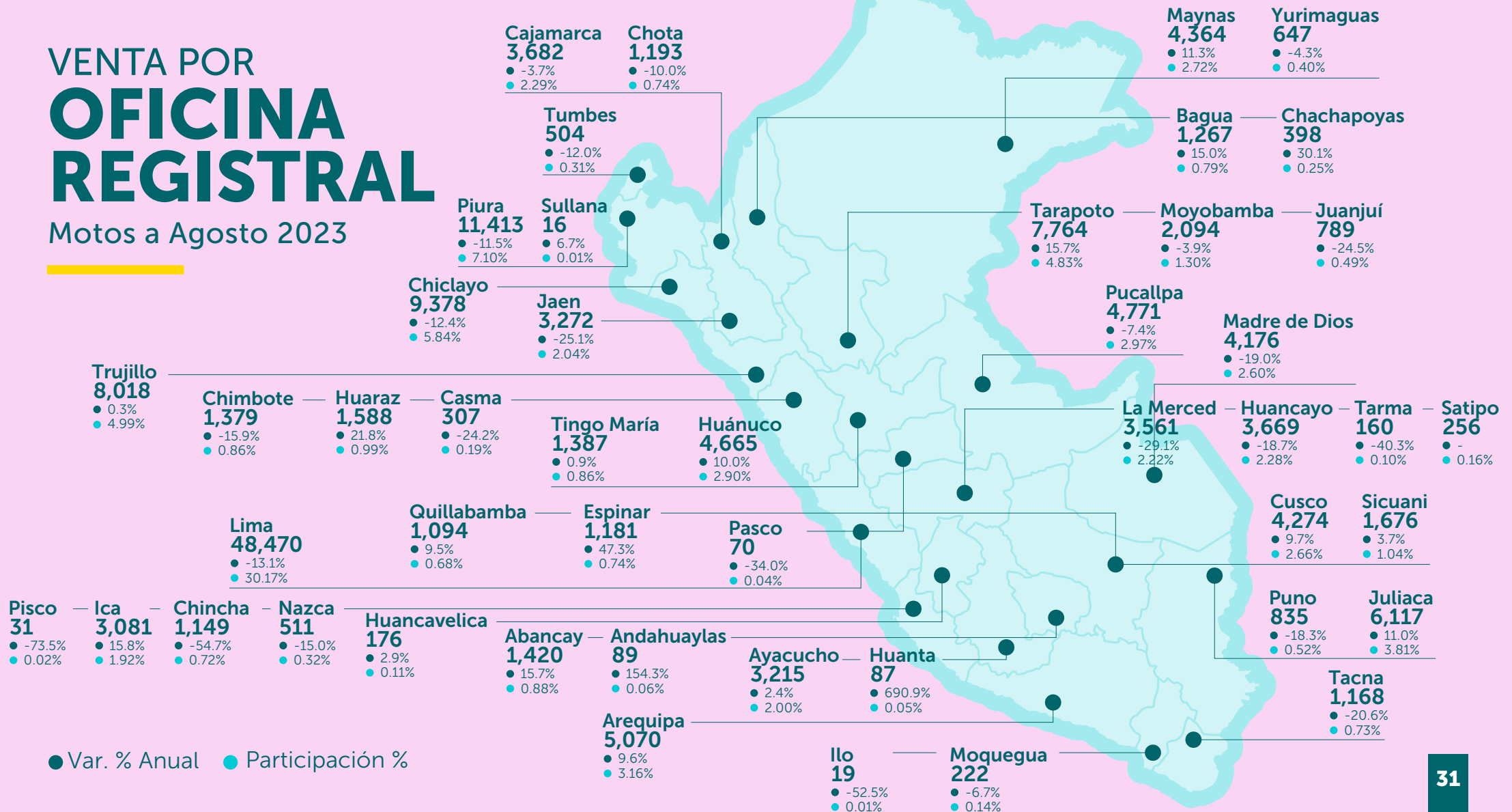
TOTAL

2022: 74,665
2023: 69,076



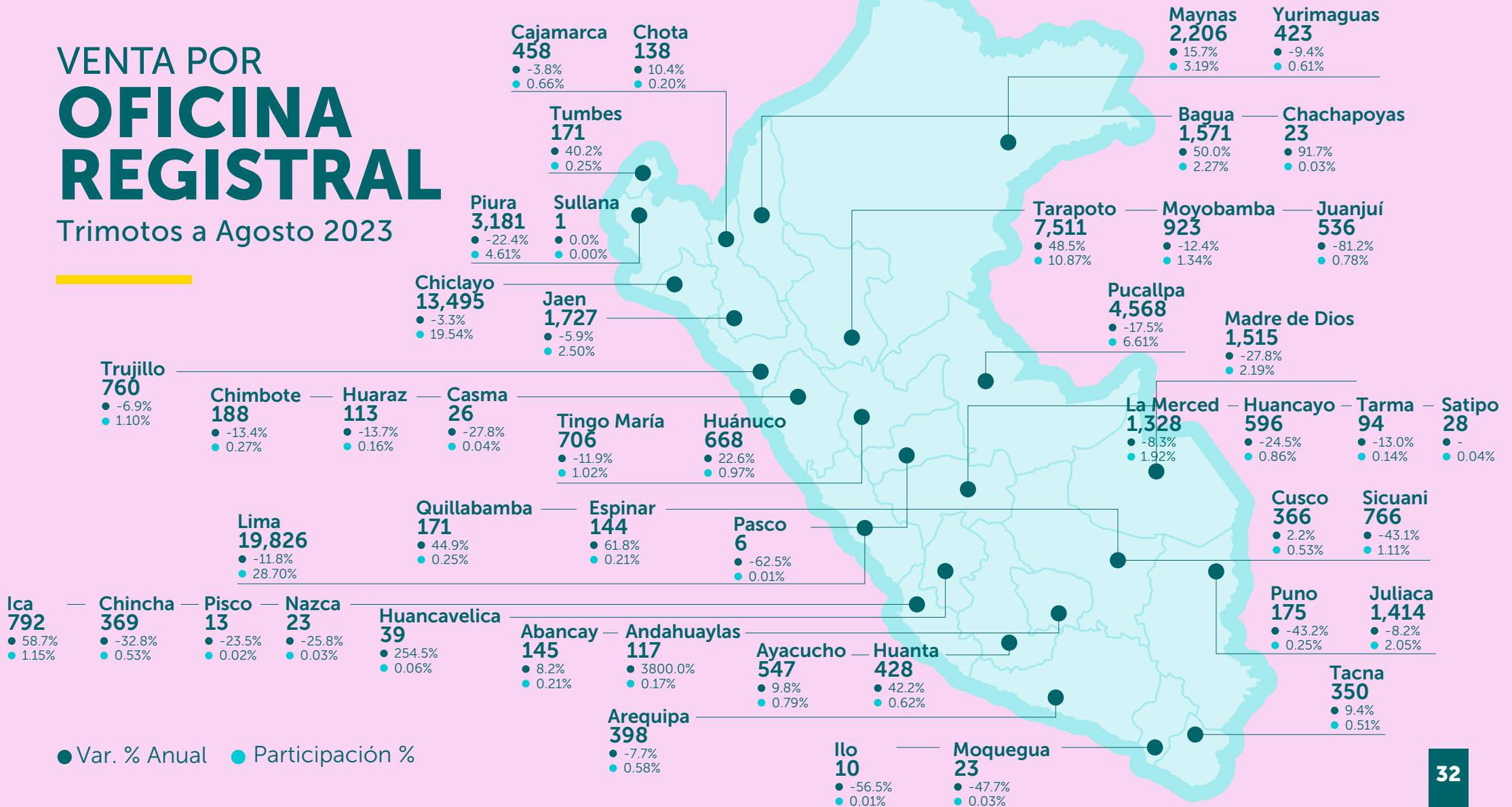
VENTA POR OFICINA REGISTRAL

Motos a Agosto 2023



VENTA POR OFICINA REGISTRAL

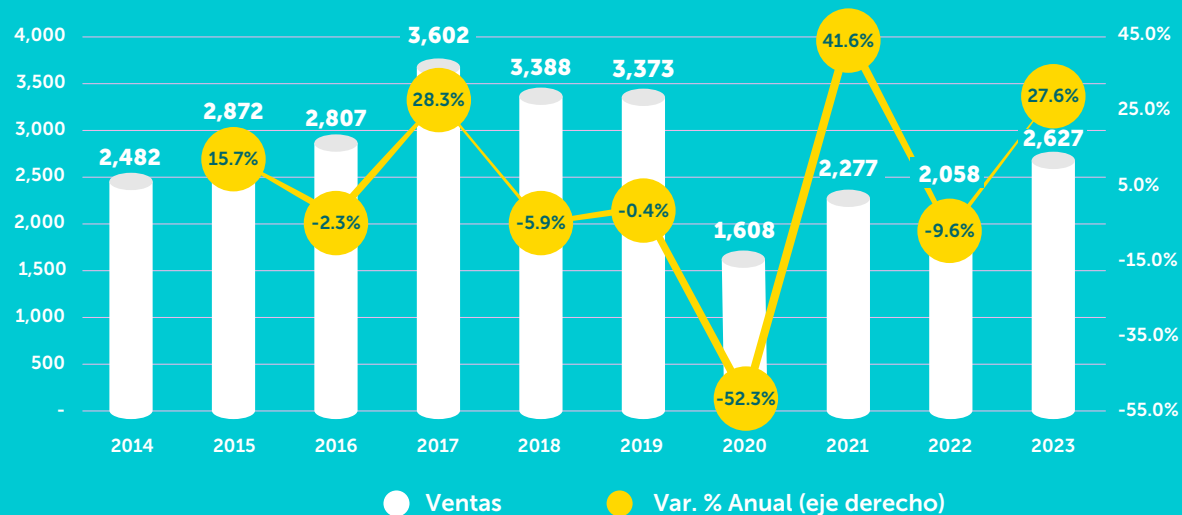
Trimotos a Agosto 2023



● Var. % Anual ● Participación %

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SEGMENTO DE LUJO

A Agosto de cada año



CLASE	AGO 22	JUL 23	AGO 23	VAR.% AGO23 VS JUL23	VAR.% AGO23 VS AGO22	ACUM. AGO22	ACUM. AGO23	VAR.% ACUM. AGO23 VS AGO22	PART. % ACUM AGO23
SUV	170	257	244	-5.1%	43.5%	1,569	1,934	23.3%	73.6%
SEDAN	41	64	43	-32.8%	4.9%	315	468	48.6%	17.8%
HATCHBACK	16	32	16	-50.0%	0.0%	159	157	-1.3%	6.0%
COUPE	1	7	4	-42.9%	300.0%	10	50	400.0%	1.9%
CONVERTIBLE	1	2	2	0.0%	100.0%	5	18	260.0%	0.7%
TOTAL GENERAL	229	362	309	-14.6%	34.9%	2,058	2,627	27.6%	100.0%

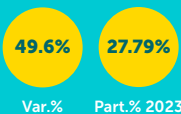
VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS DE LUJO POR MARCA

A Agosto de cada año



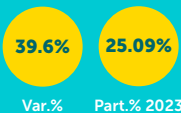
1. BMW

2022: 488
2023: 730



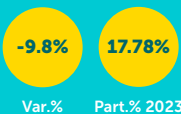
2. AUDI

2022: 472
2023: 659



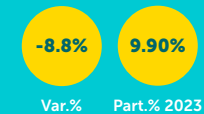
3. MERCEDES BENZ

2022: 518
2023: 467



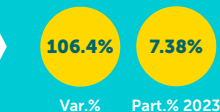
4. VOLVO

2022: 285
2023: 260



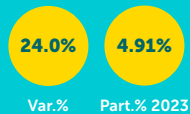
5. MINI

2022: 94
2023: 194



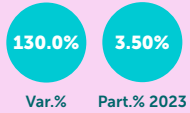
6. LEXUS

2022: 104
2023: 129



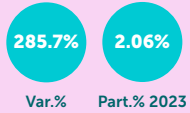
7. PORSCHE

2022: 40
2023: 92



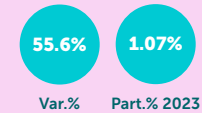
8. LAND ROVER

2022: 14
2023: 54



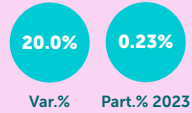
9. MASERATI

2022: 18
2023: 28



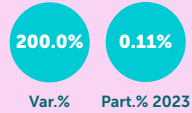
10. LAMBORGHINI

2022: 5
2023: 6



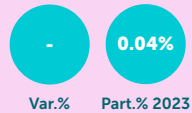
11. FERRARI

2022: 1
2023: 3



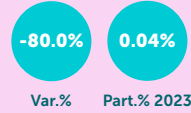
12. MCLAREN

2022: -
2023: 1



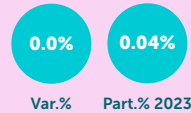
13. ASTON MARTIN

2022: 5
2023: 1



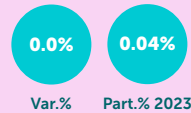
14. CADILLAC

2022: 1
2023: 1



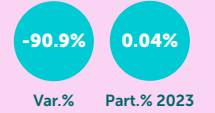
15. BENTLEY

2022: 1
2023: 1



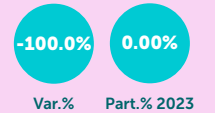
16. JAGUAR

2022: 11
2023: 1



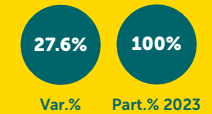
17. TESLA

2022: 1
2023: -



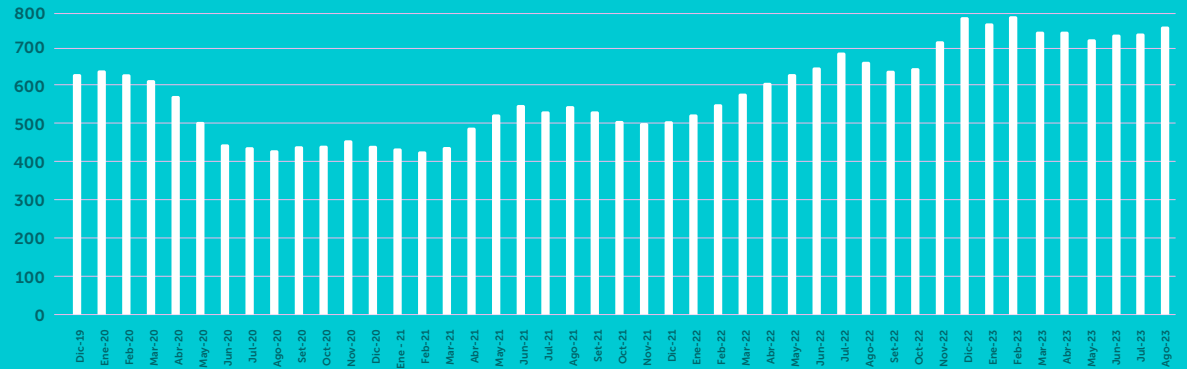
TOTAL

2022: 2,058
2023: 2,627



VENTA DE MOTOS SEGMENTO DE LUJO

Acumulado 12 meses



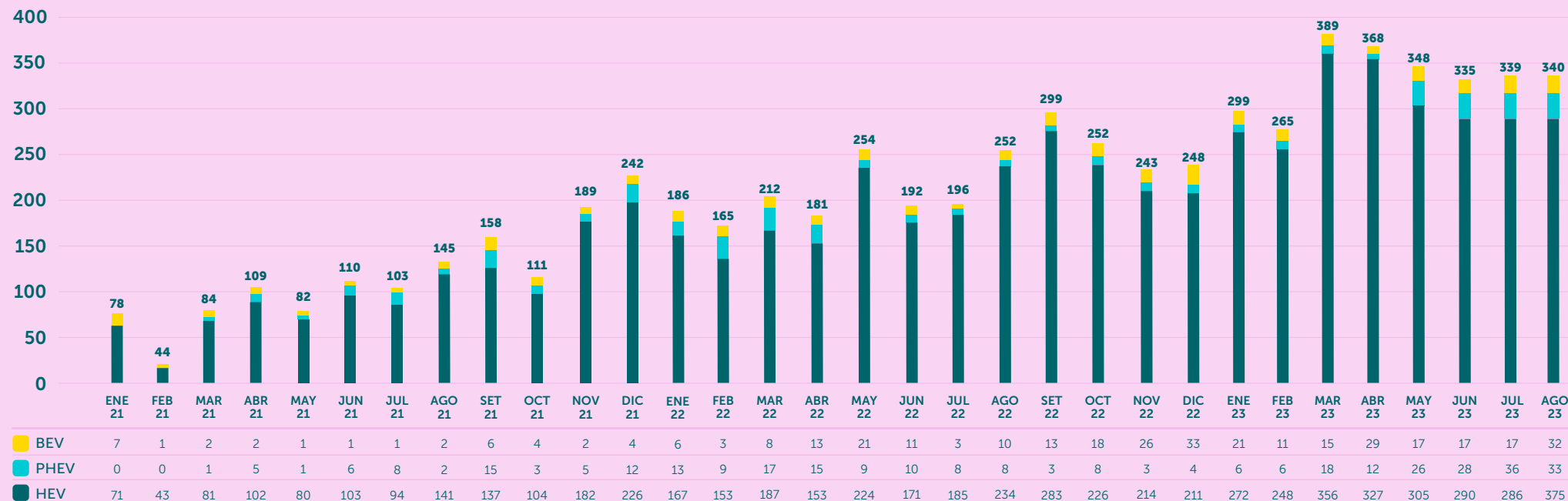
MARCA	AGO 22	JUL 23	AGO 23	VAR% AGO23 VS JUL23	VAR.% AGO23 VS AGO22	ACUM AGO22	ACUM AGO23	VAR.% ACUM AGO23 VS AGO22	PART.% AGO23
HONDA	22	30	45	50.0%	104.5%	177	194	9.6%	42.3%
BMW	9	6	12	100.0%	33.3%	86	83	-3.5%	18.1%
YAMAHA	8	4	5	25.0%	-37.5%	44	47	6.8%	10.2%
KAWASAKI	1	3	5	66.7%	400.0%	35	43	22.9%	9.4%
DUCATI	6	4	3	-25.0%	-50.0%	28	25	-10.7%	5.4%
TRIUMPH	2	4	1	-75.0%	-50.0%	21	24	14.3%	5.2%
BENELLI	6	2	2	0.0%	-66.7%	41	23	-43.9%	5.0%
KTM	2	1	1	0.0%	-50.0%	34	18	-47.1%	3.9%
HARLEY DAVIDSON	1	0	0	-	-100.0%	2	1	-50.0%	0.2%
SUZUKI	0	0	1	-	-	2	1	-50.0%	0.2%
TOTAL GENERAL	57	54	75	38.9%	31.6%	470	459	-2.3%	100.0%

Fuente: SUNARP - AAP Elaboración: GEE - AAP

Nota: Se definió el segmento de motocicletas de lujo considerando los siguientes criterios:

1. Marcas: KTM, BMW, KAWASAKI, HARLEY DAVIDSON, DUCATI, TRIUMPH, SUZUKI, HONDA, YAMAHA, BENELLI
2. Cilindrada >=450 cc.

VENTA DE VEHÍCULOS LIVIANOS Y PESADOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS



BEV: Battery Electric Vehicle

HEV: Hybrid Electric Vehicle

PHEV: Plug-in Hybrid Electric Vehicle

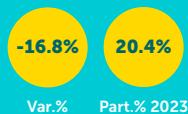
VENTA DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS POR MARCA

A Agosto de cada año



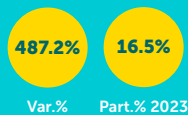
1. TOYOTA

2022: 683
2023: 568



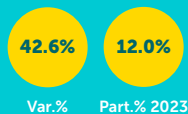
2. GEELY

2022: 78
2023: 458



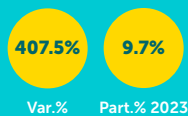
3. AUDI

2022: 235
2023: 335



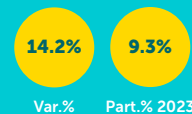
4. SUZUKI

2022: 53
2023: 269



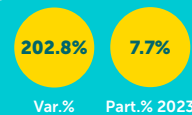
5. VOLVO

2022: 226
2023: 258



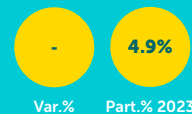
6. MERCEDES BENZ

2022: 71
2023: 215



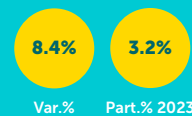
7. BMW

2022: -
2023: 136



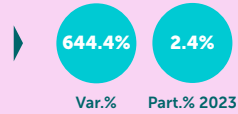
8. LEXUS

2022: 83
2023: 90



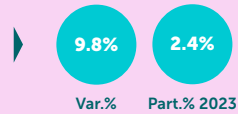
9. SUBARU

2022: 9
2023: 67



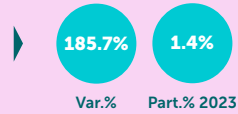
10. KIA

2022: 61
2023: 67



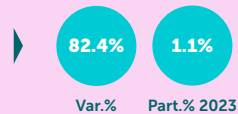
11. LAND ROVER

2022: 14
2023: 40



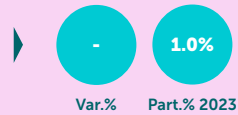
12. HYUNDAI

2022: 17
2023: 31



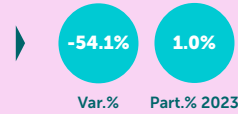
13. RAM

2022: -
2023: 29



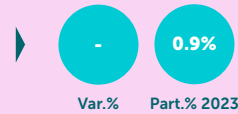
14. FORD

2022: 61
2023: 28



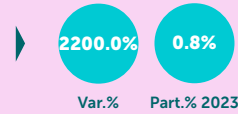
15. JAC

2022: -
2023: 26



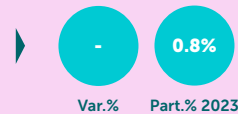
16. CHERY

2022: 1
2023: 23



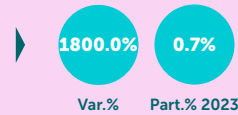
17. MASERATI

2022: -
2023: 21



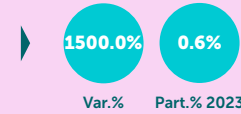
18. MINI

2022: 1
2023: 19



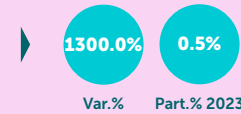
19. HAVAL

2022: 1
2023: 16



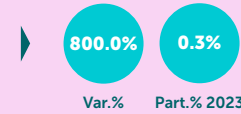
20. MAXUS

2022: 1
2023: 14



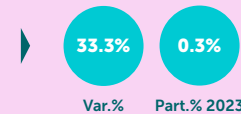
21. BYD

2022: 1
2023: 9



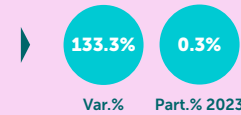
22. PORSCHE

2022: 6
2023: 8



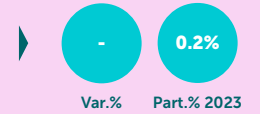
23. KEYTON

2022: 3
2023: 7



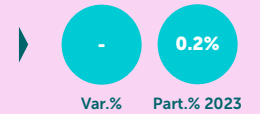
24. DFSK

2022: -
2023: 5



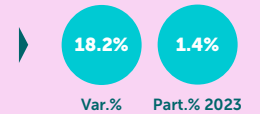
25. DONGFENG

2022: -
2023: 5



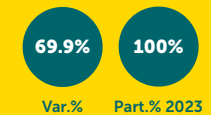
OTROS

2022: 33
2023: 39

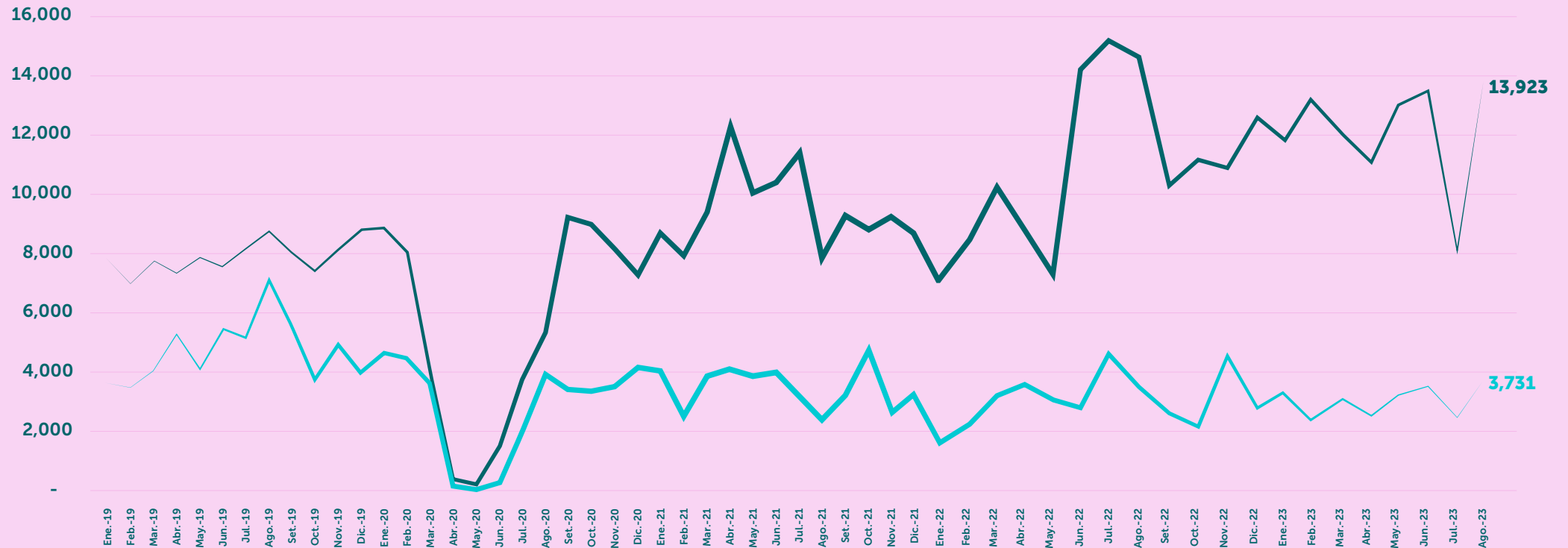


TOTAL

2022: 1,638
2023: 2,783



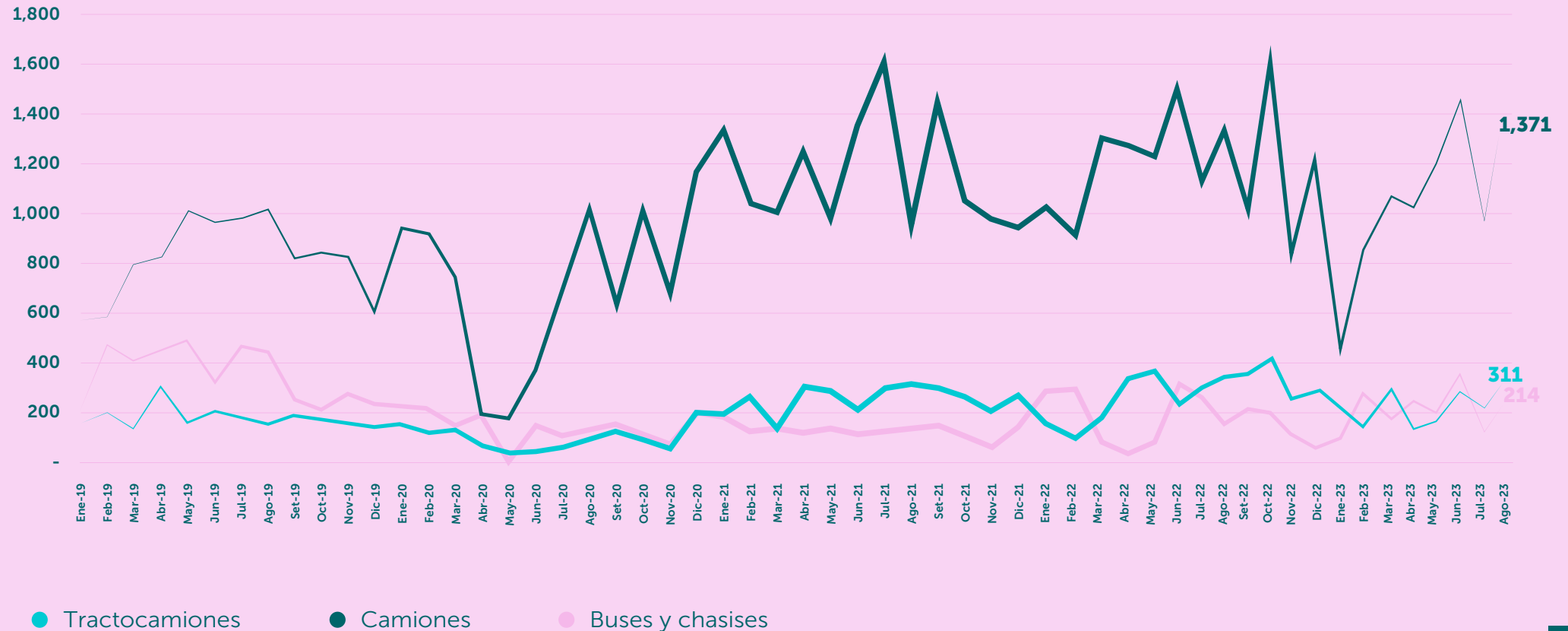
IMPORTACIÓN VEHÍCULOS LIVIANOS (unidades)



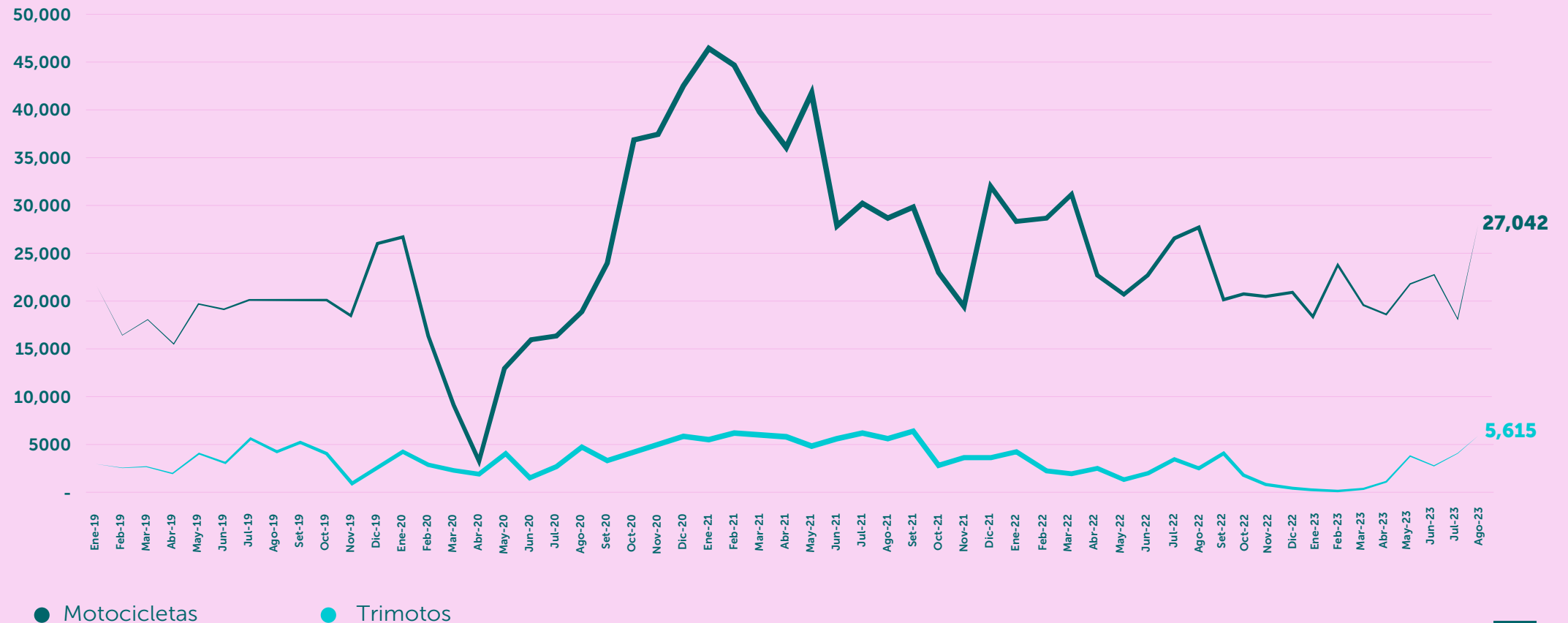
● Automóvil y SW

● Camionetas

IMPORTACIÓN VEHÍCULOS PESADOS (unidades)










IMPORTACIÓN VEHÍCULOS MENORES (unidades)



IMPORTACIONES

(Unidades)



Clase	AGO 22	JUL 23	AGO 23	Var. % AGO23/ AGO22	Var. % AGO23/ JUL23	Acum AGO22	Acum AGO23	Var. % Acum AGO23/ AGO22
 Automóvil, SW	3,843	2,170	3,731	-2.9%	71.9%	25,713	23,919	-7.0%
 Camionetas	14,767	8,077	13,923	-5.7%	72.4%	89,478	94,706	5.8%
 Camiones	1,317	994	1,371	4.1%	37.9%	9,510	8,506	-10.6%
 Buses y chasis	195	120	214	9.7%	78.3%	1,490	1,731	16.2%
 Tractocamiones	248	225	311	25.4%	38.2%	1,885	1,801	-4.5%
 Motocicletas	27,893	18,715	27,042	-3.1%	44.5%	208,548	170,131	-18.4%
 Trimotos	3,516	4,987	5,615	59.7%	12.6%	23,935	30,669	28.1%

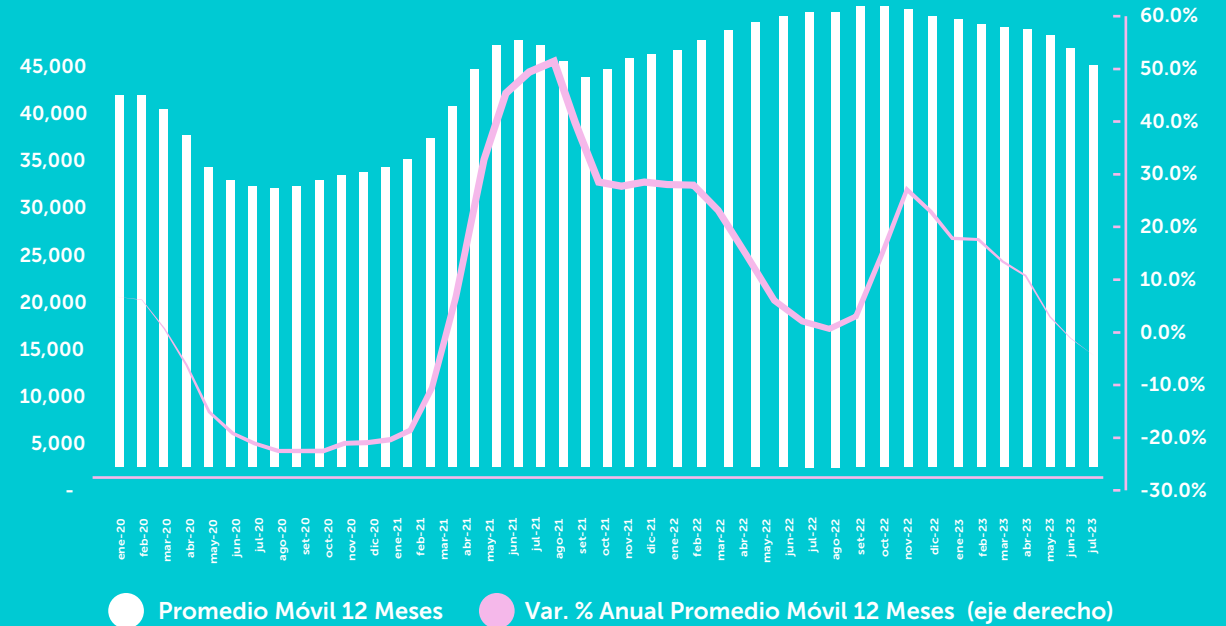
IMPORTACIÓN DE SUMINISTROS

(Valor FOB US\$)

TIPO DE SUMINISTRO	AGO22	JUL23	AGO23	Var. % AGO23/AGO22	Var. % AGO23/JUL23	Acum. AGO22	Acum. AGO23	Var.% Acum.	% Part AGOSTO 2023
Neumáticos	55,859,847	52,707,821	52,553,239	-5.9%	-0.3%	370,814,863	349,853,218	-5.7%	26.0%
Lubricantes	40,601,214	31,224,021	36,261,267	-10.7%	16.1%	310,228,256	235,194,121	-24.2%	17.5%
Partes de Motor	32,256,780	28,769,464	27,771,050	-13.9%	-3.5%	212,400,372	216,495,602	1.9%	16.1%
Filtros	16,810,700	15,824,866	18,254,692	8.6%	15.4%	120,635,652	114,030,562	-5.5%	8.5%
Otros consumibles	13,931,368	12,104,007	10,747,114	-22.9%	-11.2%	89,359,416	84,740,277	-5.2%	6.3%
Sistema de transmisión	7,788,766	6,672,533	7,793,651	0.1%	16.8%	58,868,679	64,590,994	9.7%	4.8%
Partes de carrocería	7,608,161	7,555,486	8,955,257	17.7%	18.5%	57,448,926	58,820,305	2.4%	4.4%
Partes eléctricas	8,241,296	7,110,205	8,290,761	0.6%	16.6%	58,962,311	55,585,324	-5.7%	4.1%
Sistema de frenos	4,389,787	4,874,331	4,373,362	-0.4%	-10.3%	32,896,908	32,757,851	-0.4%	2.4%
Baterías	4,148,231	3,954,944	3,481,705	-16.1%	-12.0%	27,543,561	25,955,242	-5.8%	1.9%
Sistema de suspensión	3,802,599	3,180,706	2,795,052	-26.5%	-12.1%	30,583,021	23,715,123	-22.5%	1.8%
Accesorios	2,700,176	3,047,856	2,435,713	-9.8%	-20.1%	20,684,987	21,543,264	4.1%	1.6%
Productos de caucho	2,556,572	1,650,860	2,829,260	10.7%	71.4%	17,233,040	19,041,432	10.5%	1.4%
Sistema de dirección	1,768,418	1,839,861	1,727,868	-2.3%	-6.1%	14,668,671	12,007,434	-18.1%	0.9%
Ruedas y sus partes	2,103,387	1,735,087	1,919,175	-8.8%	10.6%	15,293,803	11,939,955	-21.9%	0.9%
Sistema de enfriamiento	1,042,401	1,151,752	1,390,337	33.4%	20.7%	8,560,878	9,116,637	6.5%	0.7%
Ejes y diferencial	1,191,478	782,272	1,099,629	-7.7%	40.6%	7,856,074	7,973,052	1.5%	0.6%
Sistema de escape	719,201	664,884	602,904	-16.2%	-9.3%	4,122,763	3,962,062	-3.9%	0.3%
Total	207,520,383	184,850,955	193,282,037	-6.9%	4.6%	1,458,162,181	1,347,322,453	-7.6%	100.0%

TRANSFERENCIA DE VEHÍCULOS LIVIANOS SEMINUEVOS

Promedio móvil 12 meses y tasa de variación anual



Transferencias	JUL 22	JUL 23	Var. % JUL23/ JUL22	ACUM. JUL22	ACUM. JUL23	Var. % ACUM. JUL23/ JUL22
Vehículos livianos usados	46,926	33,905	-27.7%	369,292	293,992	-20.4%

VENTA DE VEHÍCULOS SEMINUEVOS LIVIANOS POR MARCA

A Agosto de 2023



1. TOYOTA

2023: 82,624

28.1%

Part.% 2023

2. HYUNDAI

2023: 33,574

11.4%

Part.% 2023

3. NISSAN

2023: 27,959

9.5%

Part.% 2023

4. KIA

2023: 25,477

8.7%

Part.% 2023

5. CHEVROLET

2023: 15,287

5.2%

Part.% 2023

6. SUZUKI

2023: 13,587

4.6%

Part.% 2023

7. VOLKSWAGEN

2023: 11,143

3.8%

Part.% 2023

8. MITSUBISHI

2023: 7,545

2.6%

Part.% 2023

9. DAEWOO

2023: 7,325

2.5%

Part.% 2023

10. MAZDA

2023: 6,342

2.2%

Part.% 2023

11. RENAULT

2023: 5,340

1.8%

Part.% 2023

12. HONDA

2023: 4,970

1.7%

Part.% 2023

13. CHANGAN

2023: 4,056

1.4%

Part.% 2023

14. FORD

2023: 3,898

1.3%

Part.% 2023

15. SUBARU

2023: 3,263

1.1%

Part.% 2023

16. JAC

2023: 2,723

0.9%

Part.% 2023

17. BMW

2023: 2,660

0.9%

Part.% 2023

18. CHERY

2023: 2,509

0.9%

Part.% 2023

19. GREAT WALL

2023: 2,435

0.8%

Part.% 2023

20. MERCEDES BENZ

2023: 2,333

0.8%

Part.% 2023

21. DFSK

2023: 2,196

0.7%

Part.% 2023

22. JEEP

2023: 2,157

0.7%

Part.% 2023

23. PEUGEOT

2023: 1,909

0.6%

Part.% 2023

24. AUDI

2023: 1,697

0.6%

Part.% 2023

25. FOTON

2023: 1,454

0.5%

Part.% 2023

OTROS

2023: 19,529

6.6%

Part.% 2023

TOTAL

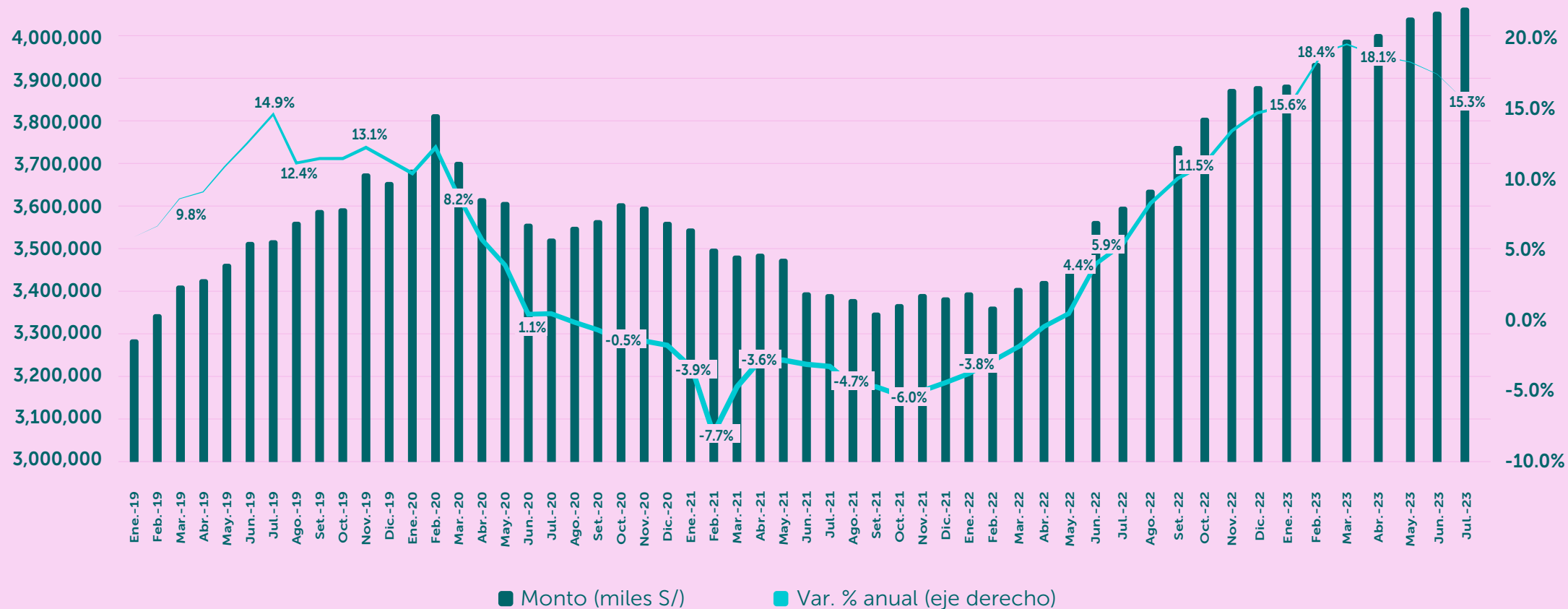
2023: 293,992

100%

Part.% 2023

SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES

SISTEMA FINANCIERO: ENE19 - JUL23



SALDO DE CRÉDITOS VEHICULARES POR ENTIDAD FINANCIERA (S/MILES)

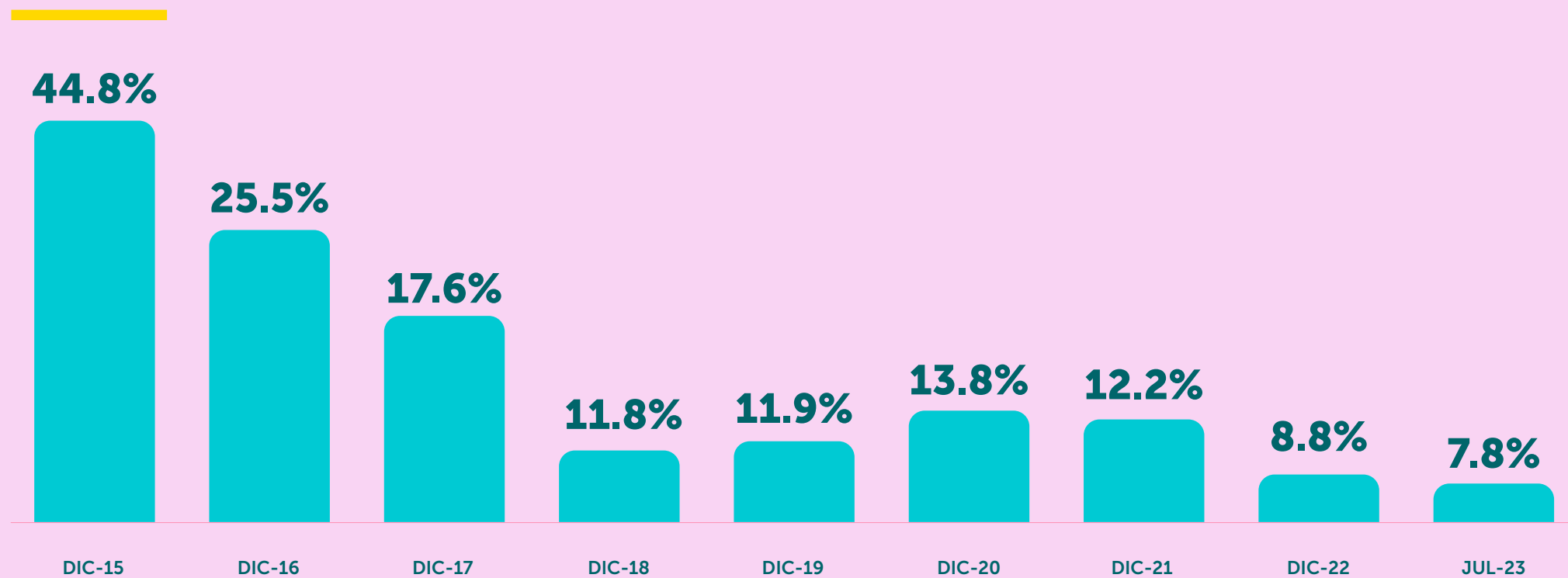
A Julio de cada año



RANK.	Entidad	2022	2023	Var%	Part.% 2023
1	Banco de Crédito del Perú	859,705	1,022,918	19.0%	25.07%
2	EC Santander Consumo	781,539	870,986	11.4%	21.35%
3	Mitsui Auto Finance	727,608	865,584	19.0%	21.21%
4	Banco BBVA Perú	535,764	750,664	40.1%	18.40%
5	Banco Interamericano de Finanzas	203,137	213,012	4.9%	5.22%
6	Scotiabank Perú	129,882	106,022	-18.4%	2.60%
7	Financiera Efectiva	92,815	103,763	11.8%	2.54%
8	Interbank	106,029	61,574	-41.9%	1.51%
9	EC Acceso Crediticio	78,254	54,204	-30.7%	1.33%
10	CMAC Huancayo	11,510	16,154	40.4%	0.40%
11	Alfin Banco	-	7,645	-	0.19%
12	CRAC Prymera	6,693	4,577	-31.6%	0.11%
13	Banco Falabella Perú	1,773	1,065	-39.9%	0.03%
14	CRAC Incasur	1,457	873	-40.1%	0.02%
15	Banco Pichincha	1,172	655	-44.1%	0.02%
16	CMAC Arequipa	275	190	-30.8%	0.00%
17	Banco GNB	406	66	-83.8%	0.00%
18	EC Alternativa	-	61	-	0.00%
19	CMAC Ica	123	57	-53.7%	0.00%
20	Crediscotia Financiera	60	10	-82.9%	0.00%
Total		3,538,202	4,080,081	15.3%	100%

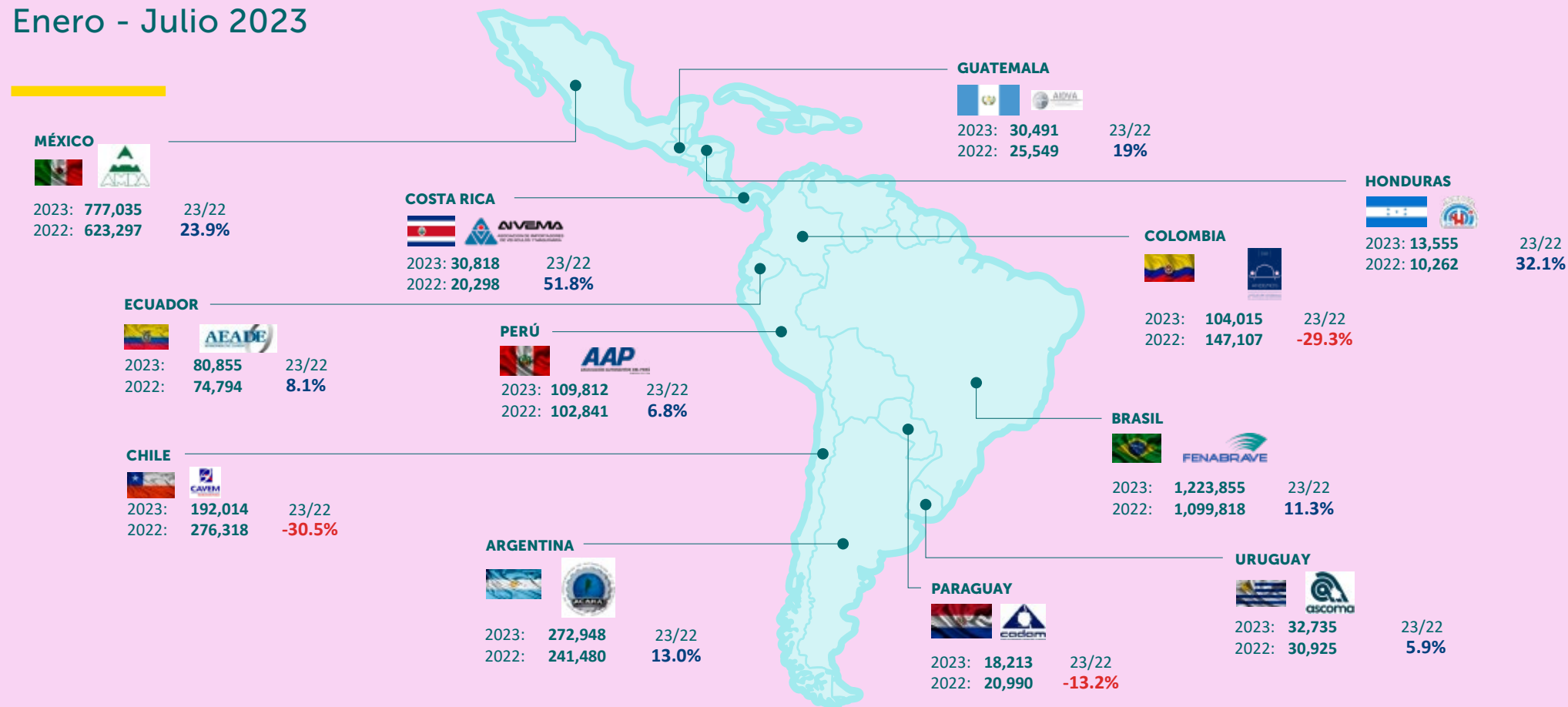
DOLARIZACIÓN CRÉDITOS VEHICULARES

(crédito en moneda extranjera / crédito total) - sistema financiero



VENTA DE VEHÍCULOS NUEVOS EN LOS PAÍSES DE LA REGIÓN (LIVIANOS Y PESADOS)

Enero - Julio 2023





Edición y diseño:
SubGerencia de Comunicaciones, Imagen Institucional y Prensa

(511) 640 - 3637
comunicaciones@aap.org.pe